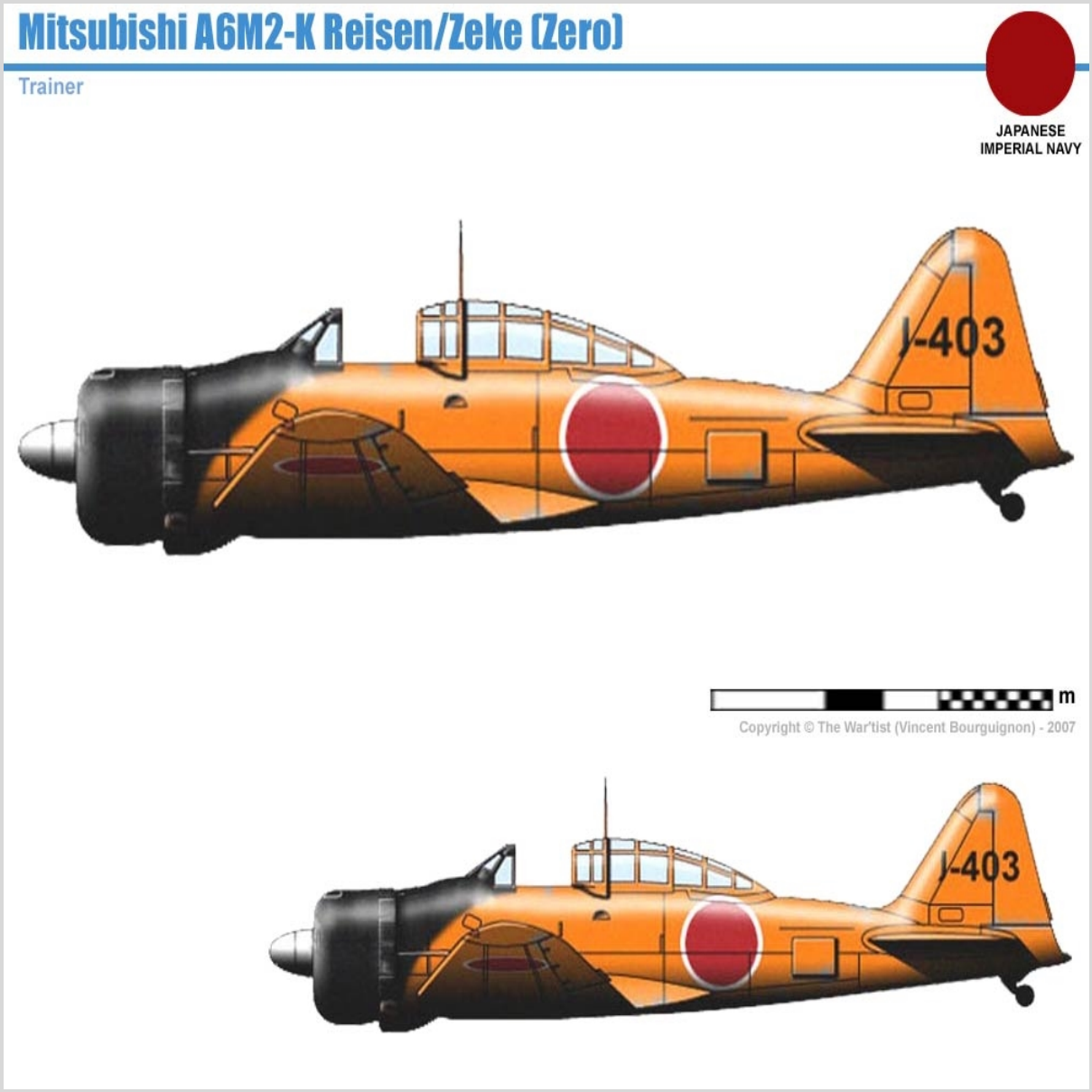
Nom de l'avion : Mitsubishi A6M2-K Zero Zeke

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

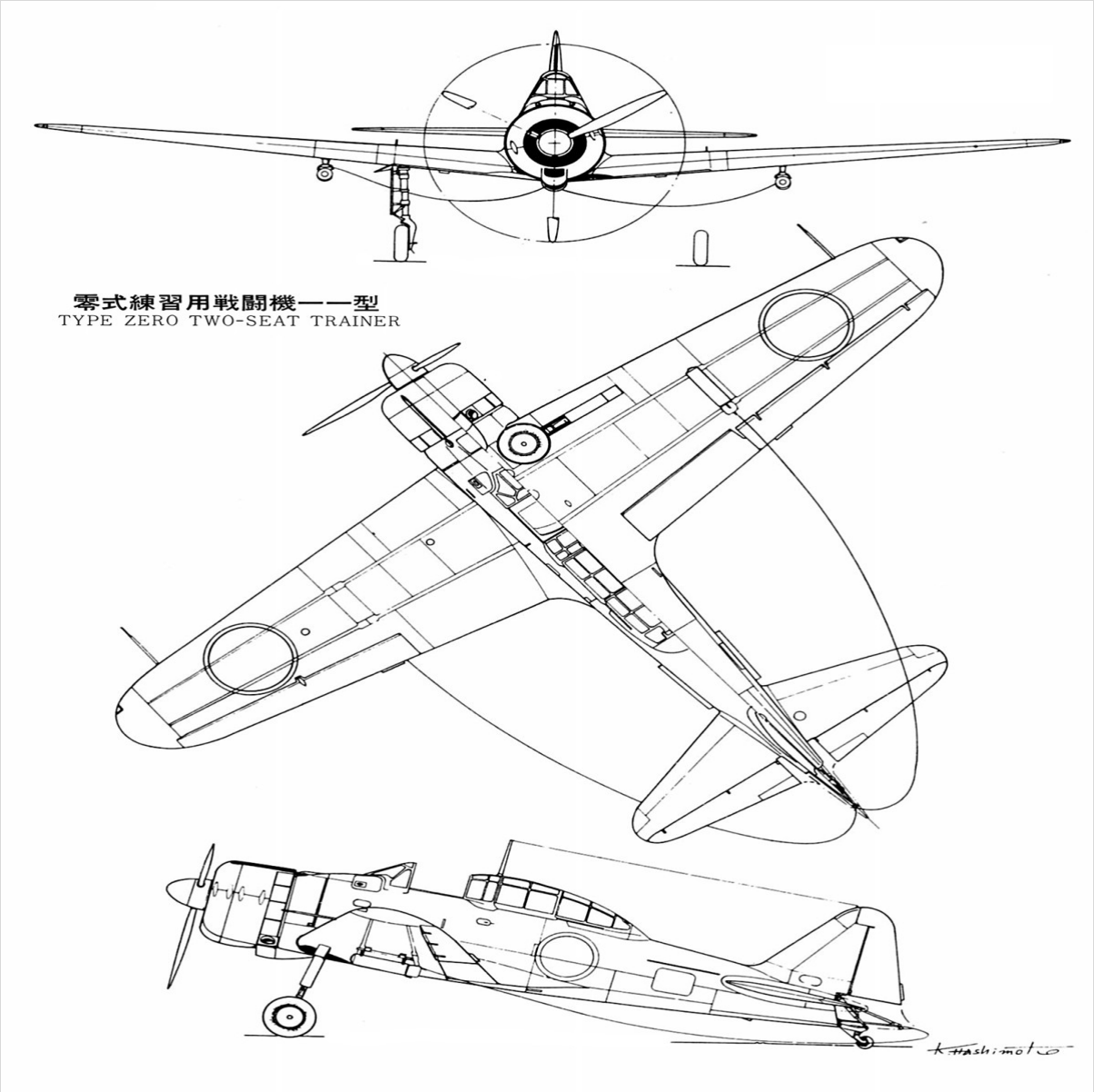


MOTORISATION

Nakajima Nk1C Sakae 12



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 7,7 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 475 km/h à 4000 m
Vitesse croisière= 345 km/h
Temps montée= 6000 m en 7' 55"
Plafond pratique= 10180 m
Rayon action= 1285 km



DIMENSIONS

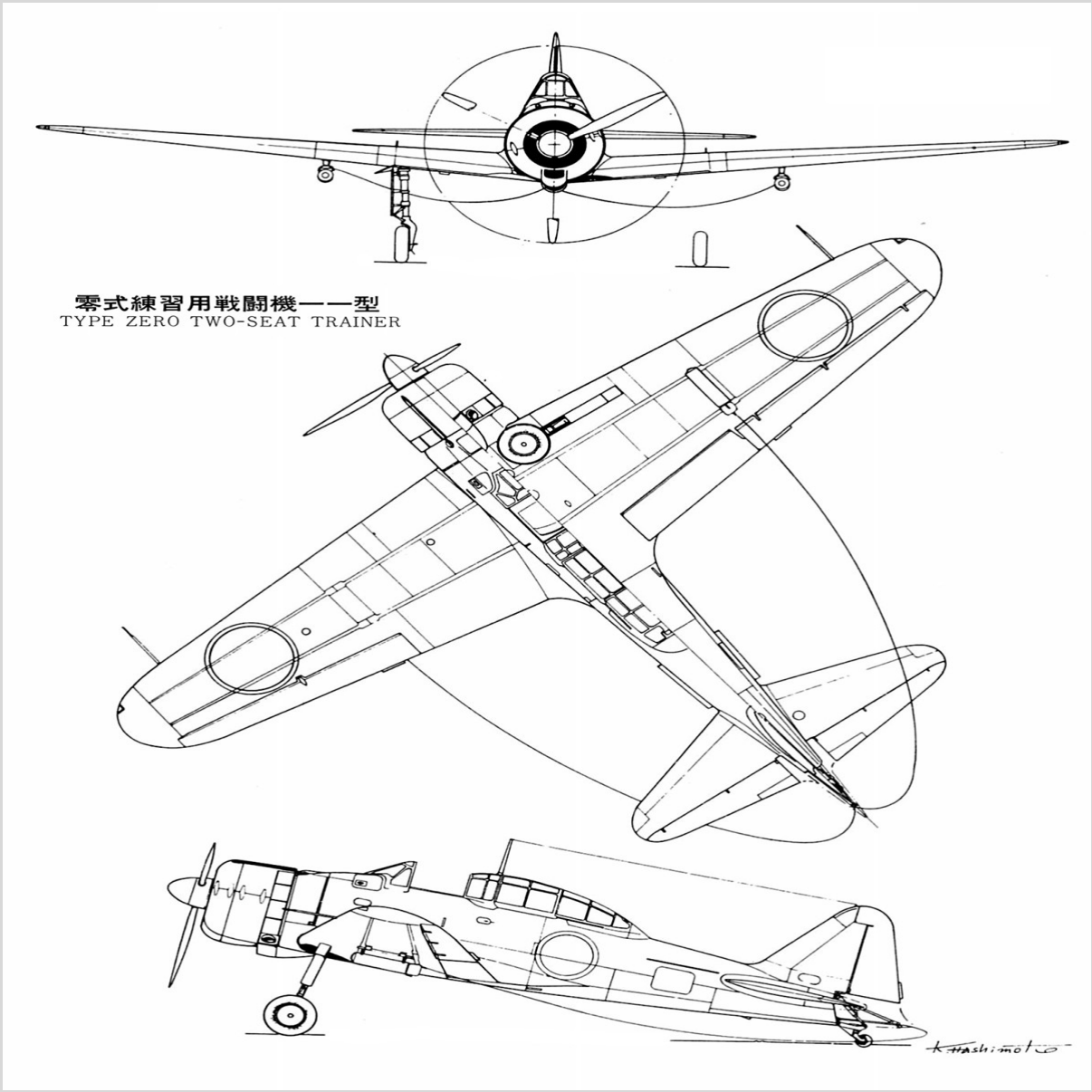
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	9,15 m	3,05 m	22,45 m2



A6M2-K destinat antrenamentului, a fost realizat de Arsenalul Sasebo (236 exemplare) si Hitachi (272 exemplare). Acest exemplar este echipat pentru tractarea tintelor, si avea baza la Konoike Kokutai, 1944.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1825 kg	2650 kg	0 kg


零式練習用戦闘機一一型
TYPE ZERO TWO-SEAT TRAINER
K. Hashimoto

HISTOIRE

Première version d'entraînement, biplace. La cellule fut modifiée pour que l'habitacle et la verrière pussent héberger un instructeur et un apprenti pilote. La motorisation resta la même que celle des autres versions de Mitsubishi A6M Zero Zeke, dans l'armement les canons d'aile de 20 mm furent retirés et seulement les deux mitrailleuses de capot de 7,7 mm furent conservées. Des bombes de 60Kg pouvaient être portées sous les ailes lors des entraînements, mais au moment où ces appareils furent utilisés comme Kamikazes, en 1945, les bombes de 60 kg furent remplacées par une bombe ventrale de 250 kg. La production fut répartie entre 236 exemplaires fabriqués par Dai-Nijuichi Kaigun Kokusho à Omura (Sasebo) entre novembre 1943 et août 1945 et 272 exemplaires fabriqués par Hitachi Kokuki K. K. entre mai 1944 et août 1945 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a6m2k.htm 