

Nom de l'avion : Mitsubishi A5M2 Claude

Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace

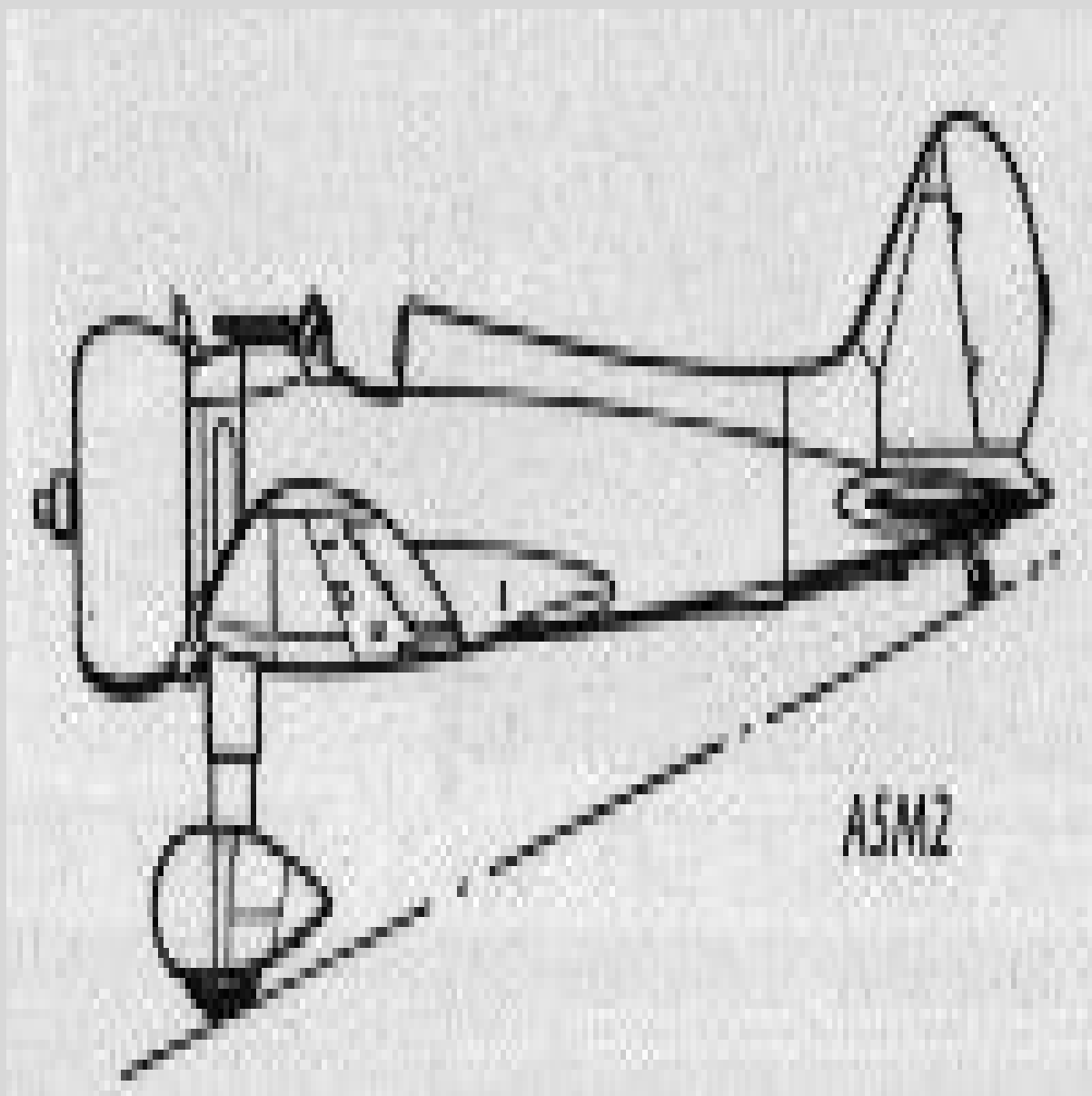


MOTORISATION

Nakajima Kotobuki 2 KAI 2

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

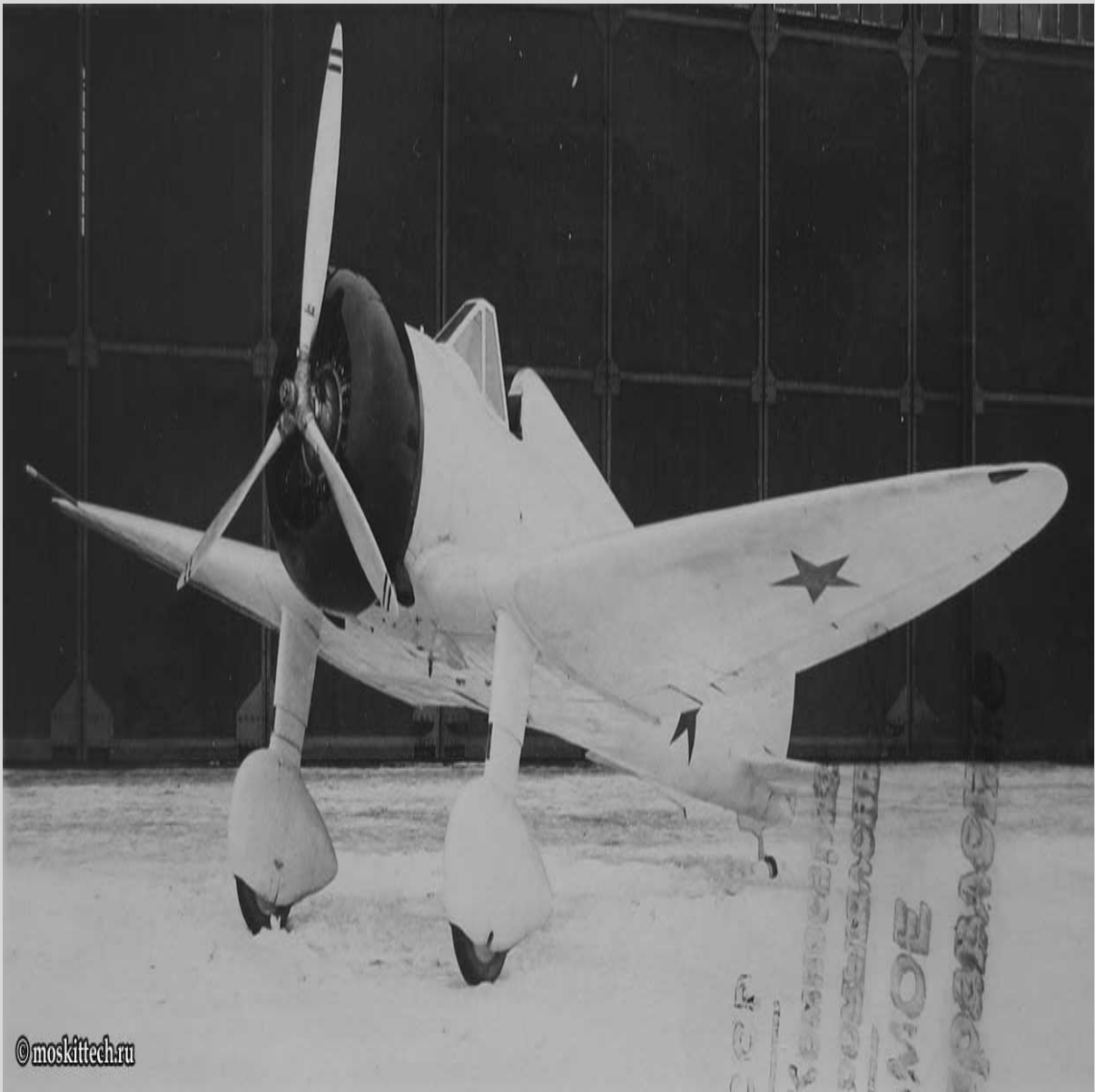
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Type-89 de 7,7 mm

2 bombes de 30 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 440 km/h - 315 km/h au niveau marin - 370 km/h à 3200 m

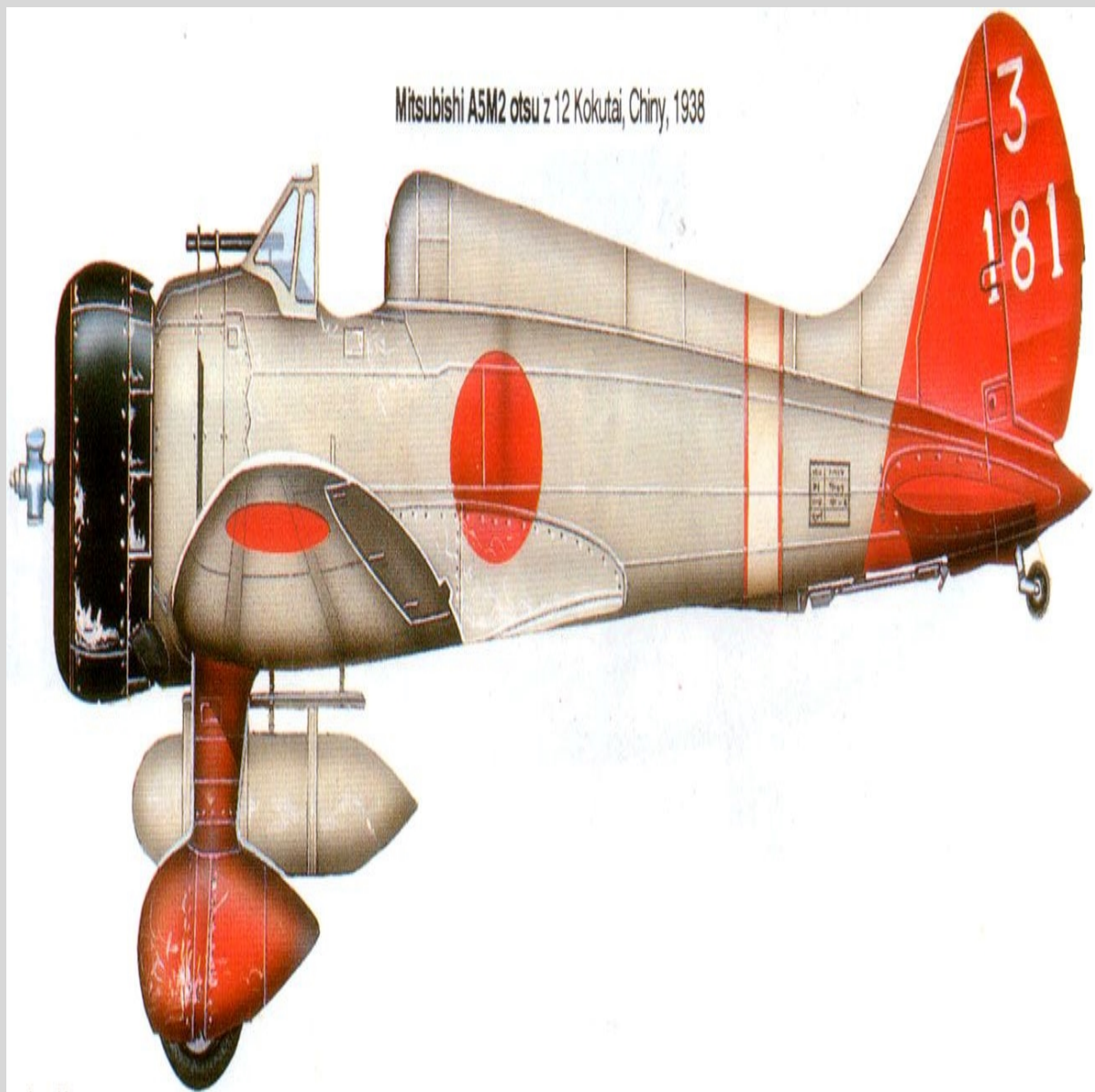
Vitesse croisière= 425 km/h

Temps montée= 5000 m en 7' 30"



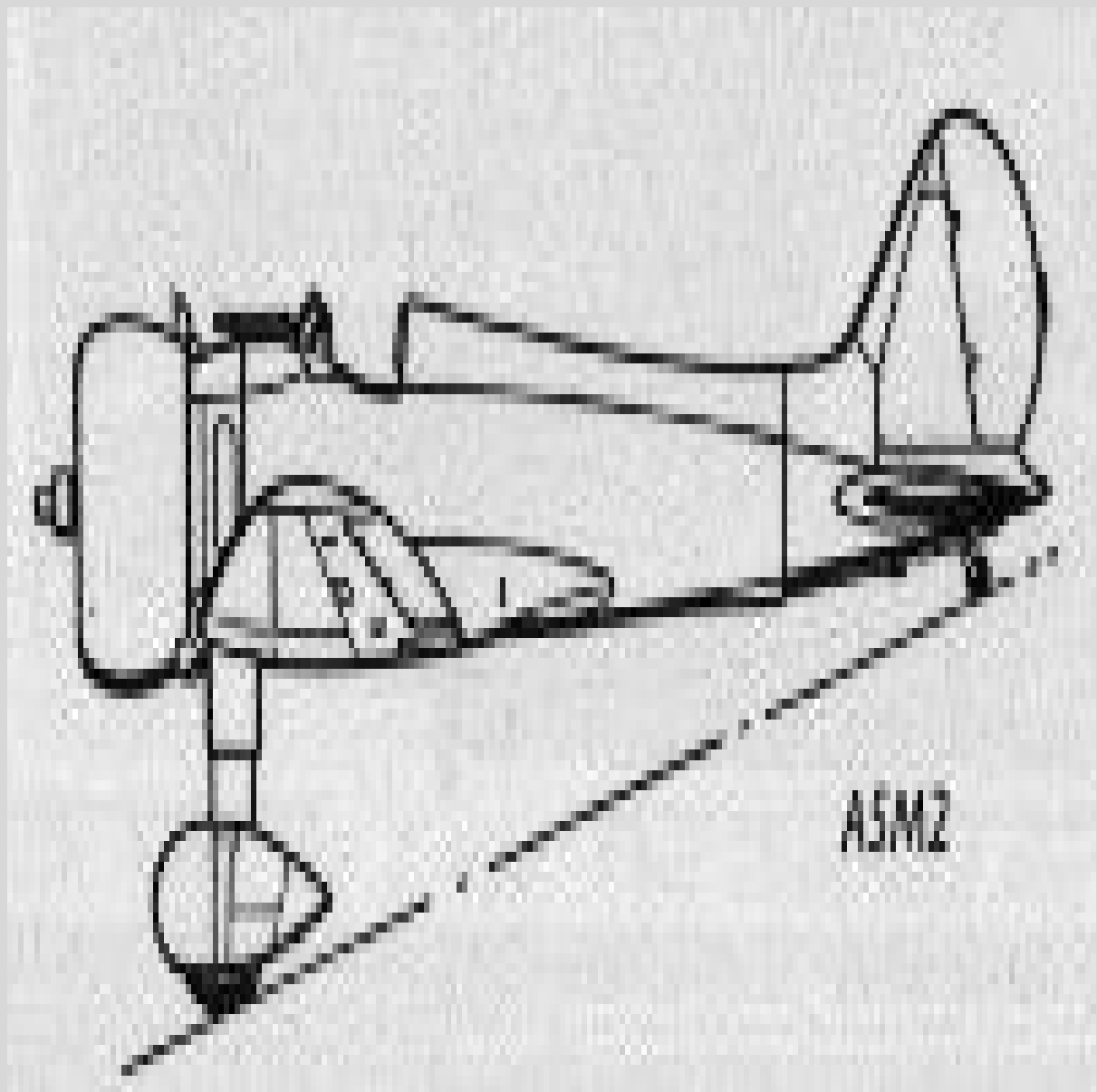
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	7,55 m	0 m	17,85 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1290 kg	1215 kg	1725 kg



ASM2

HISTOIRE

Par une directive de 1932, la Marine Impériale avait fait connaître son besoin d'obtenir un chasseur embarqué sur porte-avions capable de surclasser largement ses vieux biplans dépassés. Ce fut un échec, aucun constructeur n'étant en mesure de présenter un appareil correspondant au cahier des charges imposé. Une deuxième directive fut publiée en 1934, avec des spécifications plus sévères que celles de la demande précédente, comme la vitesse maximum qui devait atteindre 350 Km/h. Cette fois, Mitsubishi présenta un prototype qui pulvérisa toutes les exigences de l'état-major. Désigné Ka. 14, il effectua son premier vol le 4 février 1935 et atteignit la vitesse remarquable pour l'époque de 450 Km/h. C'était un monoplane à aile basse elliptique, entièrement métallique à volets entoilés, à train d'atterrissage classique fixe et à cockpit ouvert. Pour conserver la vitesse ascensionnelle et la maniabilité des biplans, l'accent avait été mis sur la légèreté : structure fragile, pas de blindage ni de protection des réservoirs et un armement dérisoire. Après la construction de 6 prototypes aux motorisations diverses, l'appareil fut agréé par le haut commandement au début de 1936 sous la désignation de Chasseur embarqué de la Marine type 96 modèle 1 ou A5M1, et la production en série commença aussitôt. Une nouvelle motorisation donna naissance au A5M2 qui commença sa carrière opérationnelle dans le conflit sino-japonais avec l'attaque sur Shanghai en décembre 1937. Il y surclassa facilement ses adversaires, des Polikarpov I-16 Rata, pourtant plus performants. L'Armée Impériale s'intéressa à l'appareil et Mitsubishi construisit un prototype « terrestre » Ki. 18 et deux Ki. 33, plus puissants. Mais faisant passer la maniabilité avant les performances, l'armée refusa et préféra le Nakajima Ki. 27 Nate, son équivalent quasiment semblable.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a5m2.htm>

