

Nom de l'avion : DFS 331 V-1

Type d'avion : Planeur de transport moyen

MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm sur pivot mobile en extrémité nasale](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= trac: 270 km/h avec un angle de 1° - glis: 330 km/h

Vitesse croisière= avec angle 1/18 de glissement: 27 km/h

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
23,0 m	15,80 m	3,55 m	60,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2270 kg	0 kg	4770 kg

HISTOIRE

Le DFS 331 était un planeur militaire allemand à ailes hautes construit par Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS) durant la Seconde Guerre mondiale. Il est resté à l'état de prototype. Dû au grand succès obtenu avec le DFS 230 lors de la Bataille de France en mai 1940, le Ministère de l'aviation du Reich (RLM) a incité le développement de nouveaux planeurs de

transport de grande taille, afin de déplacer les troupes aéroportées dans les zones de combat. Le Ministère a publié les cahiers des charges pour les nouveaux modèles et sollicite DFS pour la conception. Le planeur était conçu par Hans Jacobs, qui avait déjà travaillé sur le DFS 230. Ce nouvel appareil était bien plus grand et plus utile que le DFS 230. Le design corrigeait un bon nombre de défauts de ce précédent. Le planeur avait des ailes en bois massif avec un fuselage extrêmement large. Le tout était soudé avec des tubes en acier, recouverte de tissu et de contreplaqué. Grâce à son fuselage, le DFS 331 permettait de transporter des canons antiaériens et des véhicules militaires légers ou une trentaine de soldats au combat. Pour le pilote, la visibilité depuis le cockpit était nettement améliorée du fait de sa position déplacée vers la gauche, le nez était entièrement vitré. L'unique prototype construit par Gothaer Waggonfabrik avait pour appellation DFS 331 V1. Celui-ci a volé pour la première fois dans l'après-midi du 30 septembre 1940 remorqué par un Ju-52. Tout s'était passé comme prévu. En tout, le planeur a effectué plus de cent vols d'essai et possédait des qualités de pilotage très agréables. Après cette première évaluation, le Ministère s'est déclaré insatisfait et a demandé une plus grande capacité de charge utile. Par conséquent, avant même la fin des essais, un nouveau planeur le Gotha Go 242 a été développé et préféré. Les essais et développement du DFS 331 ont été arrêtés sur l'ordre de la RLM le 24 mars 1941.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/331v_1.htm

