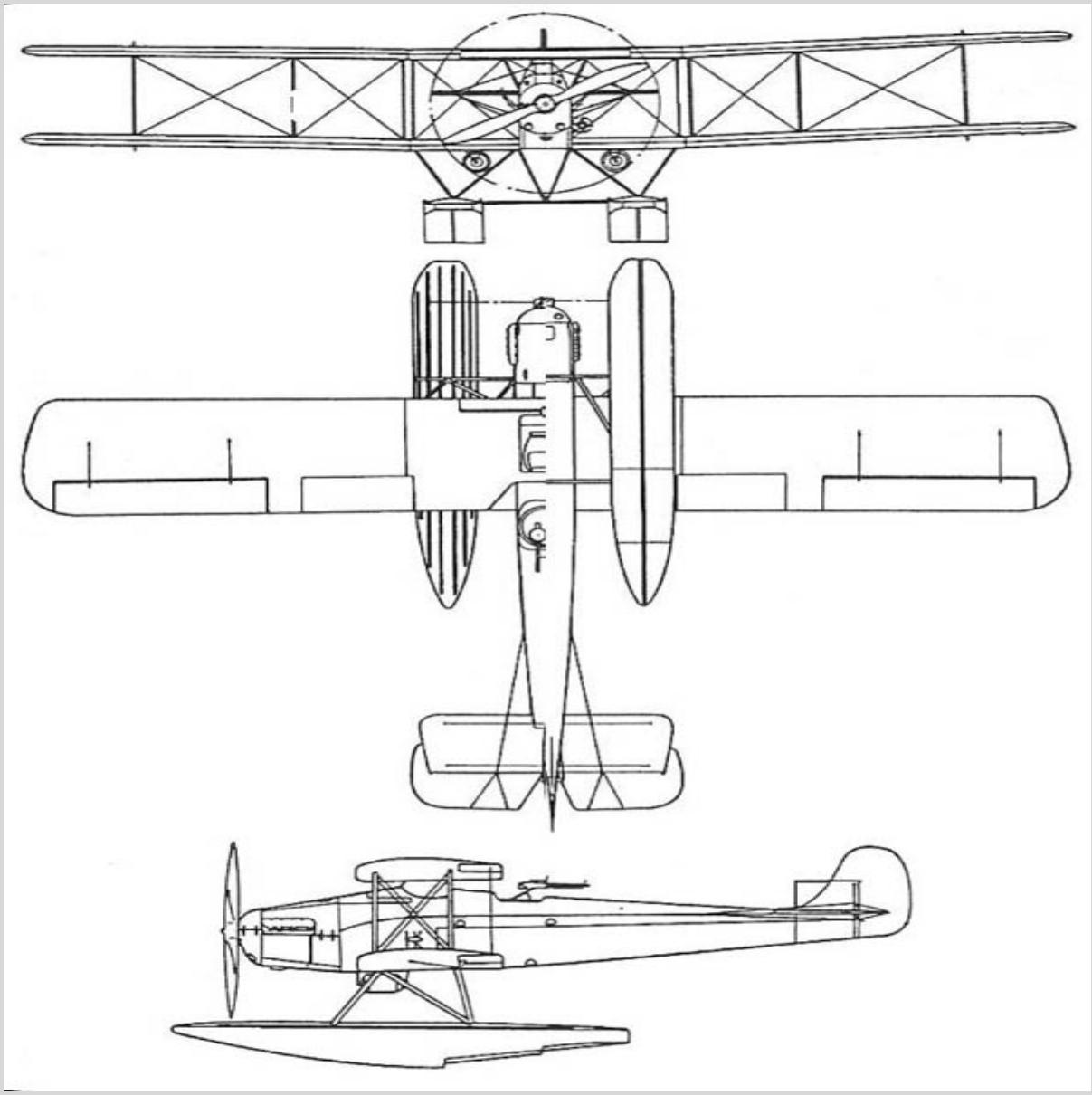
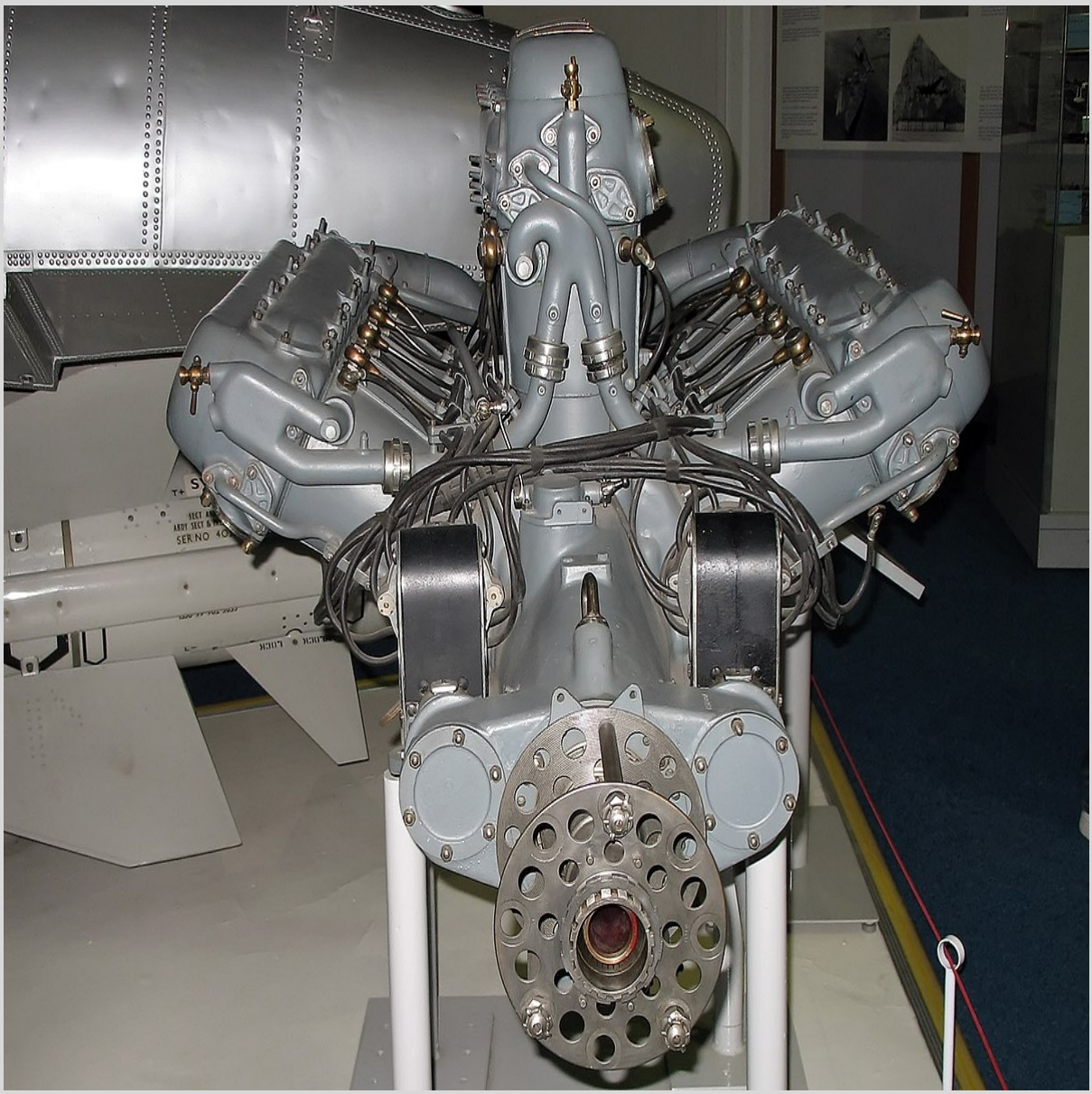
Nom de l'avion : Mitsubishi 2MT Type 13

Type d'avion : Torpilleur-bombardier en piqué embarqué monomoteur



MOTORISATION

Napier Lion VB



Moteur de 12 cylindres en W refroidi par liquide
Puissance développée: 580 ch

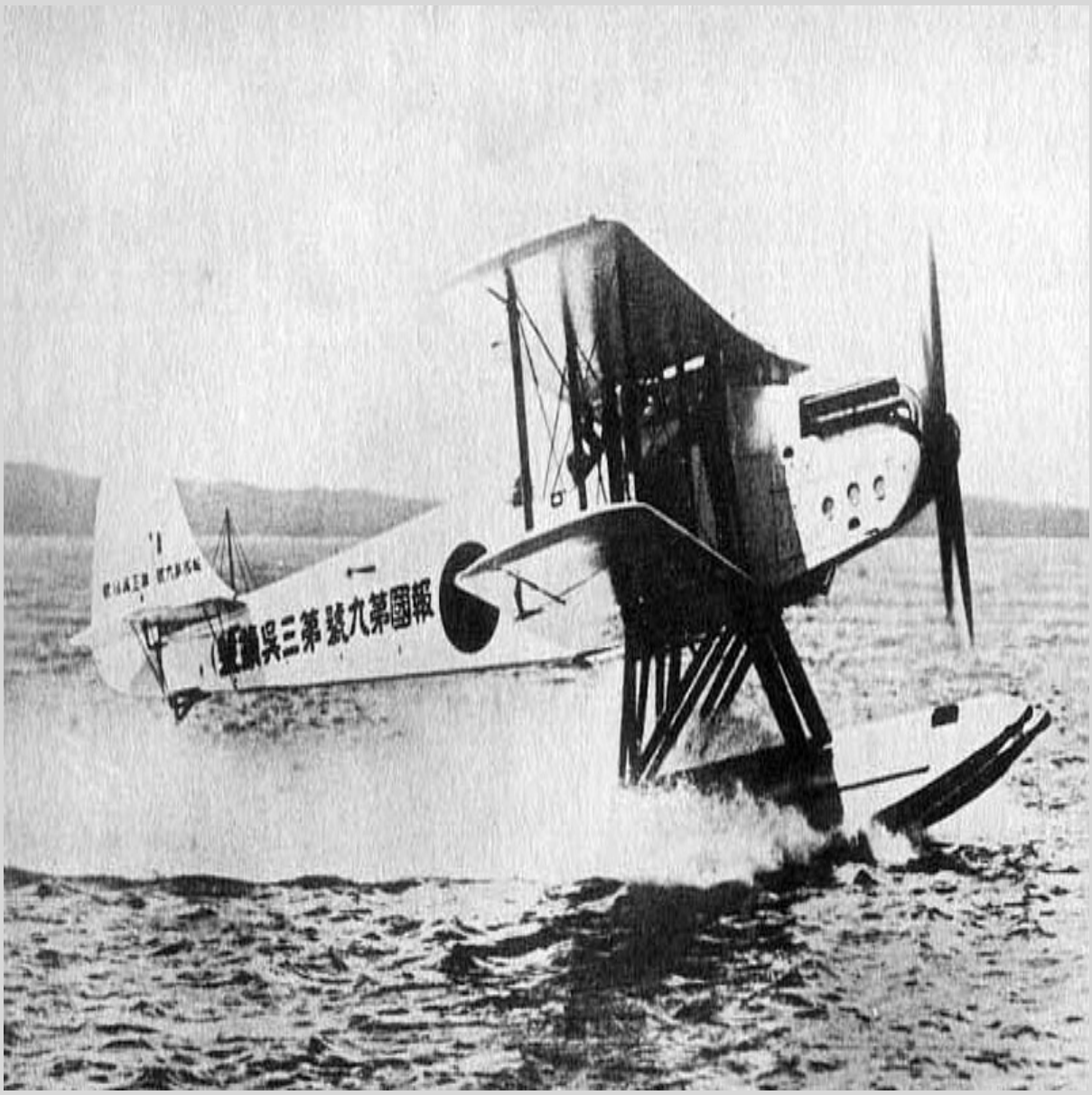
ARMEMENT

4 mitrailleuses MG de 7,7 mm
1 torpille ou 2 bombes de 250 kg



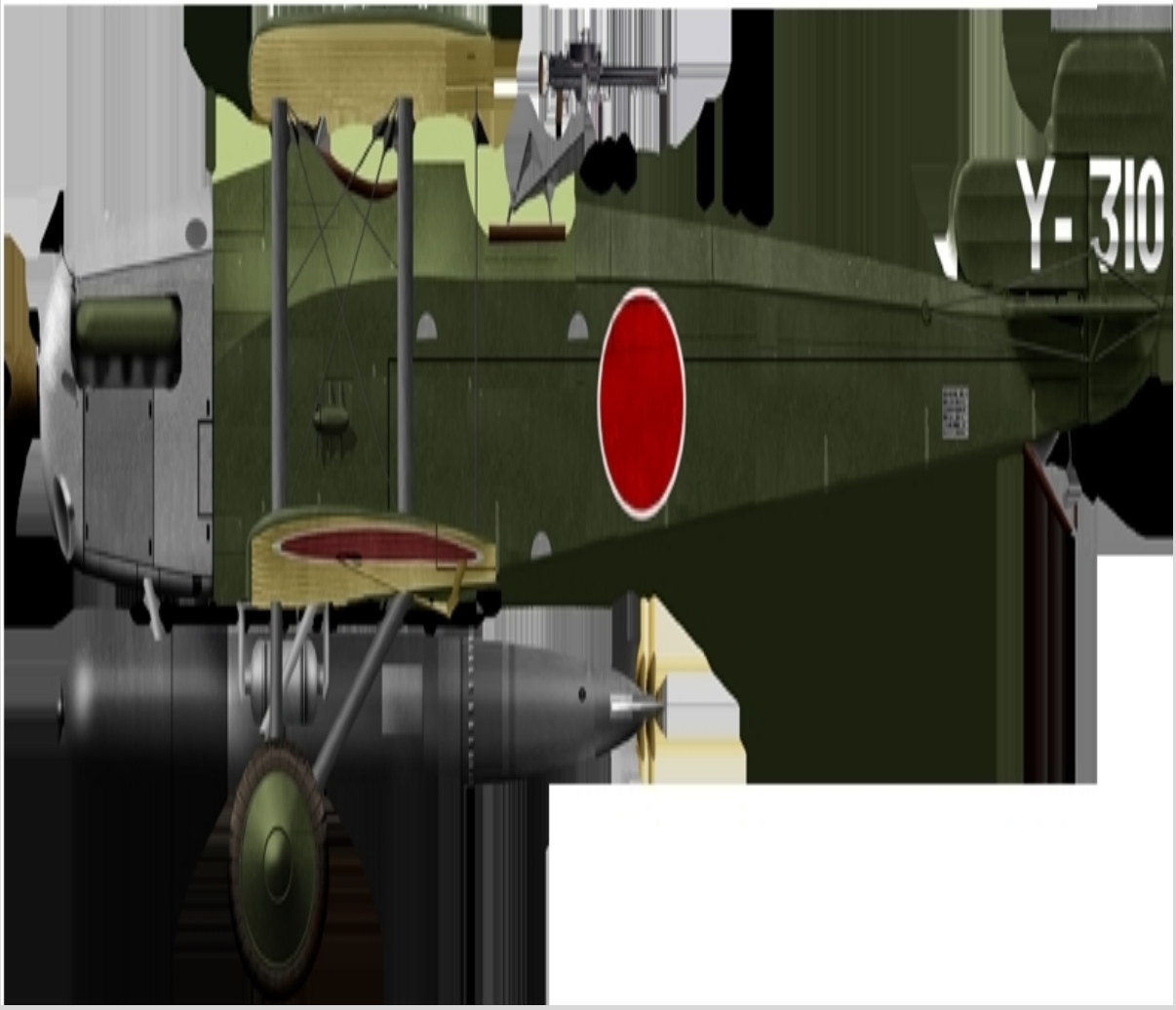
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 210 km/h
Plafond pratique= 4500 m



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,75 m	9,75 m	3,50 m	59,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1440 kg	2695 kg	0 kg

HISTOIRE

Devant l'échec du triplan 1MT, Mitsubishi réorienta les travaux de l'équipe de Herbert Smith vers un appareil plus conforme aux attentes de la Marine Impériale. Le biplan biplace qui en résulta, connu chez le constructeur sous le sigle 2MT-1, fit son premier vol en janvier 1923 et fut presque aussitôt accepté sous le nom d'Avion Embarqué d'Attaque Type 13-1. Les premiers exemplaires arrivèrent en unité en 1924. Les variantes 2MT-2 et 2MT-3 ne se distinguaient du 2MT-1 que sur des points mineurs et gardèrent l'appellation Type 13-1, qui devint le B1M1 lors de l'adoption de la nouvelle nomenclature. Ces trois premières variantes avaient un moteur Napier Lion de 450cv. Mitsubishi en construisit 197 exemplaires. Le Type 13-2 (ou B1M2) qui suivit était triplace et avait un moteur Hispano Suiza de 500cv construit sous licence par Mitsubishi. Il fut produit en 115 exemplaires. La dernière grande version, Type 13-3 ou B1M3, était une amélioration du Type 13-2. L'arsenal de Hiro en produisit 128 exemplaires. Embarqué à bord du HOSHO, de l'AKAGI et du KAGA, le B1M s'avéra un appareil fiable et facile à entretenir. Bien que dépassé dès la fin des années 1920, il resta en service jusqu'en 1938, de sorte que c'est à son bord que se formèrent la plupart des pilotes de B5N des flottilles de 1941-42. Il connut le combat en février 1932 quand les avions du HOSHO et du KAGA attaquèrent plusieurs objectifs à Shanghai. Dès 1929 cependant, la marine commença à revendre les plus vieilles variantes, qui firent une deuxième carrière comme avion de transport, avec une cabine arrière fermée. Fait significatif, l'appareil fut adopté par l'Armée Impériale en 1927 sous le nom de Bombardier Léger Type 87.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = https://cyberaerobreton.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/2mt.htm 