

**Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 200 C-3/U4 Condor**

Type d'avion : Bombardier patrouilleur à long rayon quadrimoteur

## **MOTORIZATION**

**BMW-Bramo 323R-2 Fafnir**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## **ARMEMENT**

[1 canon MG151 de 20 mm ou 1 mitrailleuse MG131 de 13 mm](#)

[4 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

5 bombes de 250 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h à 4800 m

Vitesse croisière= 335 km/h

Plafond pratique= 6000-8700 m

Rayon action= 14 h - 4100 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
32,85 m	23,45 m	6,30 m	119,85 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
17000 kg	22800 kg	24520 kg

## HISTOIRE

Célèbre avion de ligne de l'avant- guerre qui réalisa des vols long -courriers prodigieux et battit un certain nombre de records, le quadrimoteur Focke-Wulf Fw 200 Condor fut mis au point par Kurt Tank en 1936, et la version militaire qui en fut extrapolée fournit à la Luftwaffe un avion d'attaque antinavire assez performant. Dix appareils de présérie Fw 200C-0 spécialisés dans la reconnaissance maritime furent livrés à la Luftwaffe au mois de septembre 1939, et quelques-uns servirent au sein du I/KG 40 en 1940. Le Fw 200C-1 de série, qui embarquait un équipage de cinq hommes, était pourvu de quatre moteurs BMW 132 H de 830 ch; son armement défensif se composait d'un canon de 20 mm monté dans le nez et de trois mitrailleuses de 7,92 mm, et il pouvait emporter quatre bombes de 250 kg. Outre les patrouilles maritimes à grand rayon d'action qu'ils effectuèrent au-dessus de l'Atlantique, les Fw 200C-1 se livrèrent à de vastes opérations de mouillage de mines dans les eaux territoriales britanniques, pour lesquelles ils transportaient deux mines de 1 000 kg. Des nombreuses sous-variantes de la série C qui vinrent le jour, la plus importante fut le Fw 200C-3, doté de moteurs Bramo 323R-2 en étoile de 1 000 ch. A une période plus tardive du conflit, la production du Fw 200C-6 et du Fw 200C-8 fut le fruit d'un effort visant à augmenter le potentiel opérationnel du Condor lui donnant la capacité de mettre en oeuvre deux missiles Henschel Hs 293 associés à un système de radioguidage FuG 203b. Fw 200, qui connut beaucoup d'accidents.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm> 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/200c\\_3u4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/200c_3u4.htm) 