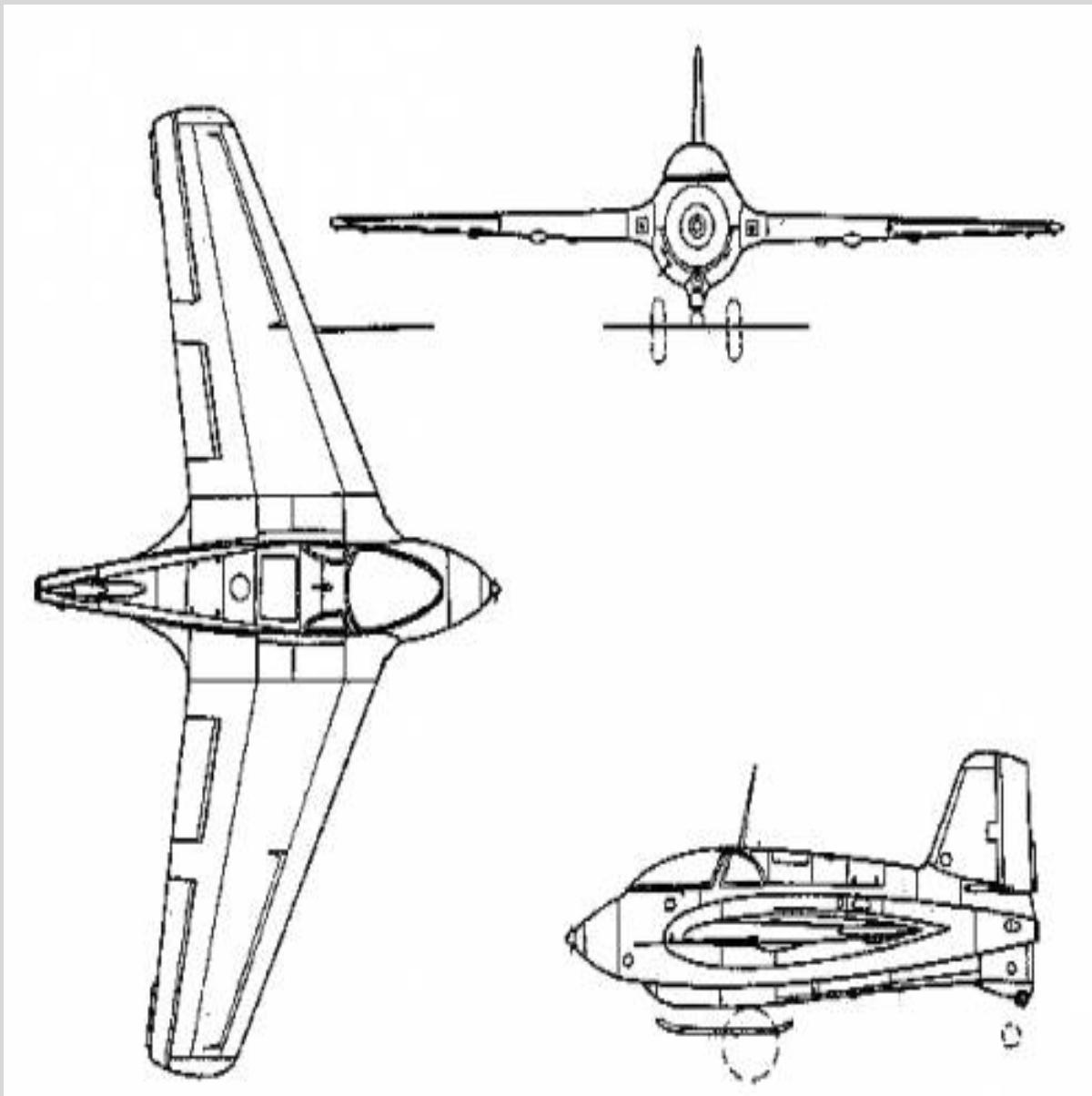


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 163 B-1a Komet

Type d'avion : Intercepteur de défense ponctuelle à propulsion par fusée monomoteur monoplace

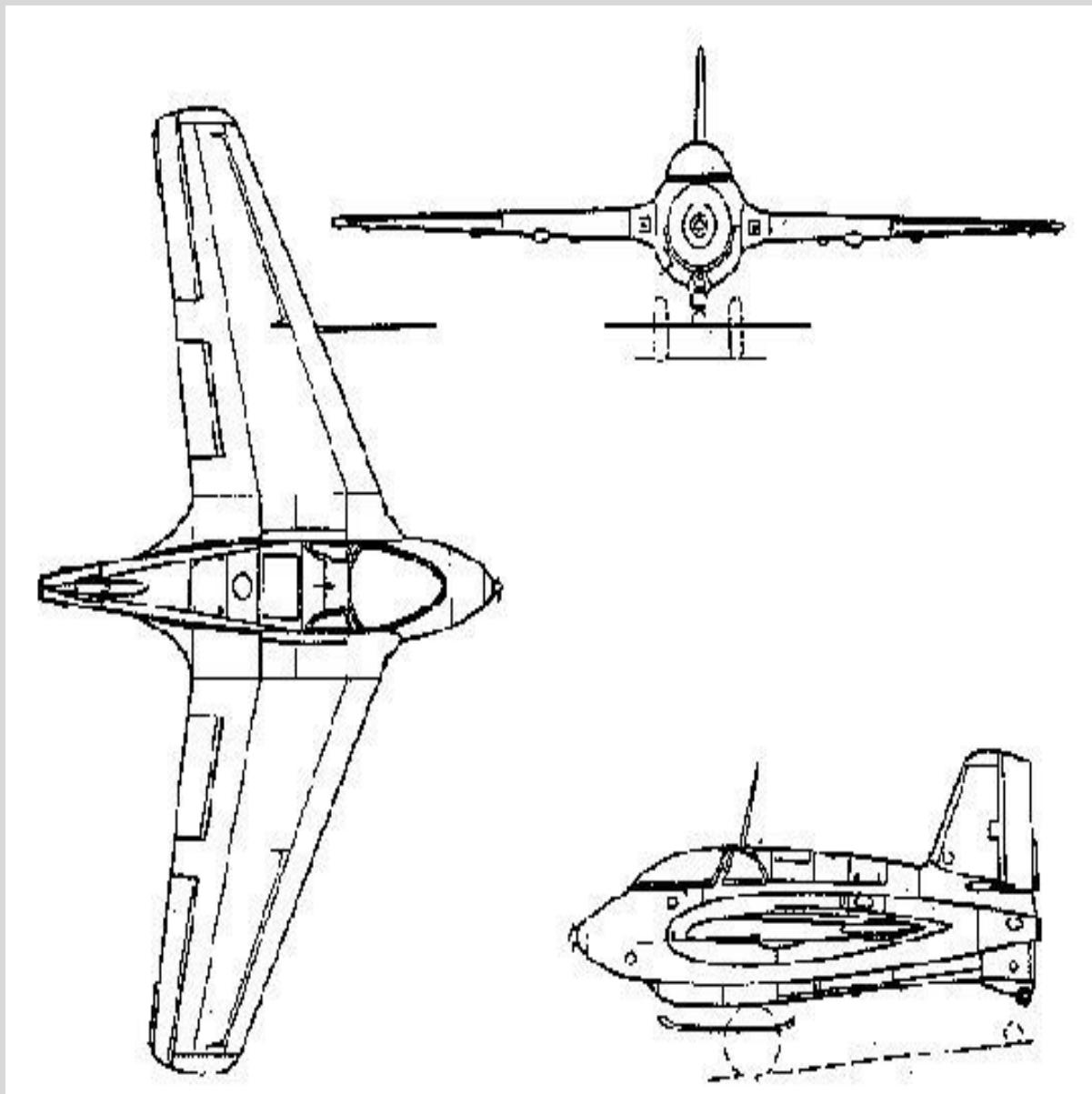


MOTORISATION

Walter HWK 509 A-2

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Rheinmetall MK108 de 30 mm avec 60 coups

ou 2 mitrailleuses MG151/20 de 20 mm en racine avec 100 coups



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 830 km/h au niveau marin - plus de 900 km/h à 3000 m - 960 km/h entre 6000-9000 m

Vitesse croisière= 925 km/h - atter: 170-220 km/h

Vitesse ascension= 4875 m/mn - init: 3600 m/mn

Temps montée= 9000 m en 2' 16" - 12000 m en 3' 20"

Plafond pratique= 12190 m

Rayon action= maxi: 7' 30" - norm: 2' 36" à 800 km/h- sans combat: 130 km -norm: 80 km



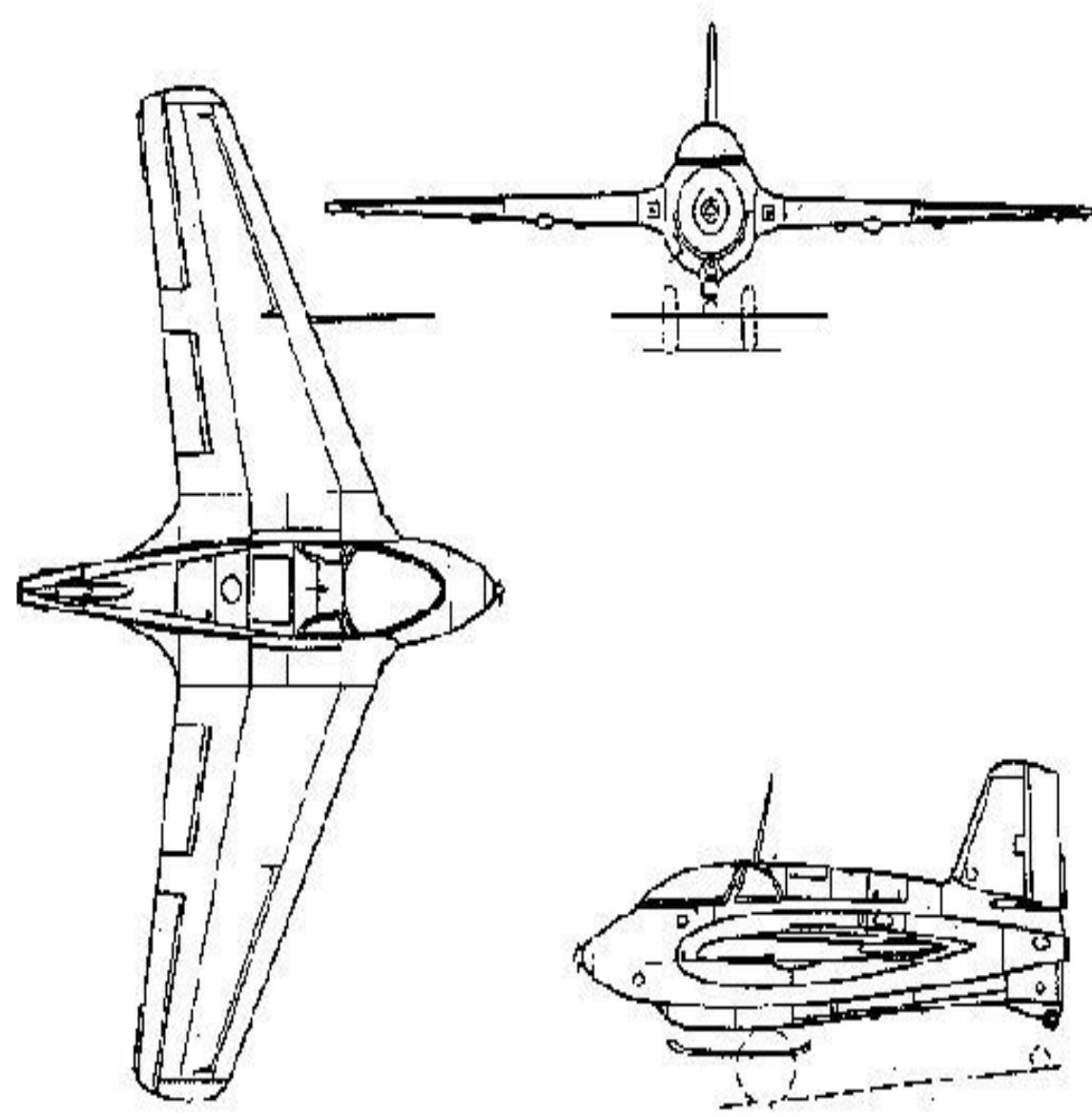
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,30 m	5,85 m	2,75 m	18,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1905 kg	2295 kg	4310 kg



HISTOIRE

Il fut le seul chasseur-fusée de la Seconde Guerre mondiale. Ses concepteurs avaient voulu réaliser un appareil à performances largement supérieures à celles d'avions conventionnels. D'abord mis à l'essai en version planeur, cet avion sans empennage horizontal reposait sur un berceau à roues largables au décollage et se posait sur un patin ventral. Il a effectué son premier vol opérationnel en mai 1944, l'armée de l'air allemande en a reçu 339 de ces appareils. Il a volé jusqu'à la fin de la guerre, mais n'a pas joué de rôle prépondérant dans la défense aérienne allemande. Masse pilote + munitions: 200 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm> 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/163b_1a.htm 