

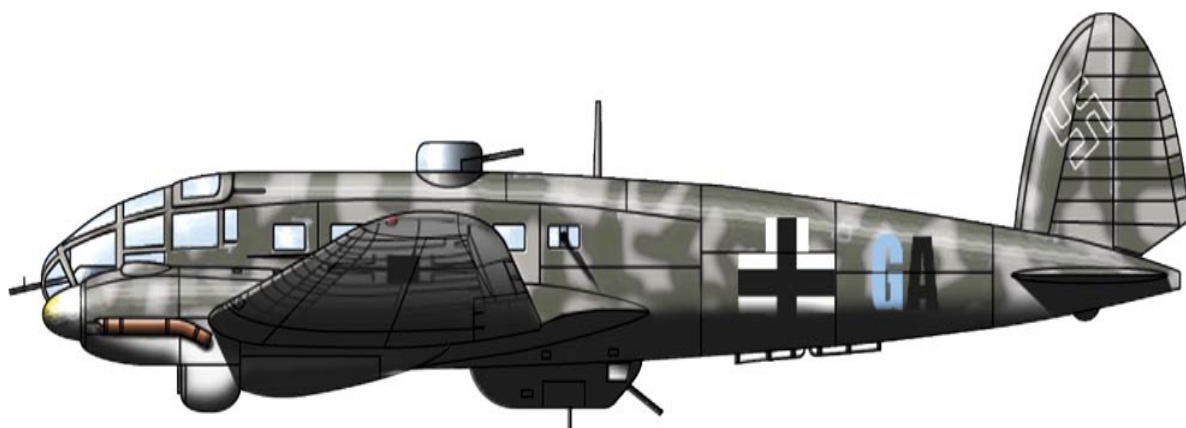
Nom de l'avion : Heinkel He 111 H-21

Type d'avion : Bombardier bimoteur quadri/quinquiplace

Heinkel He-111H-21



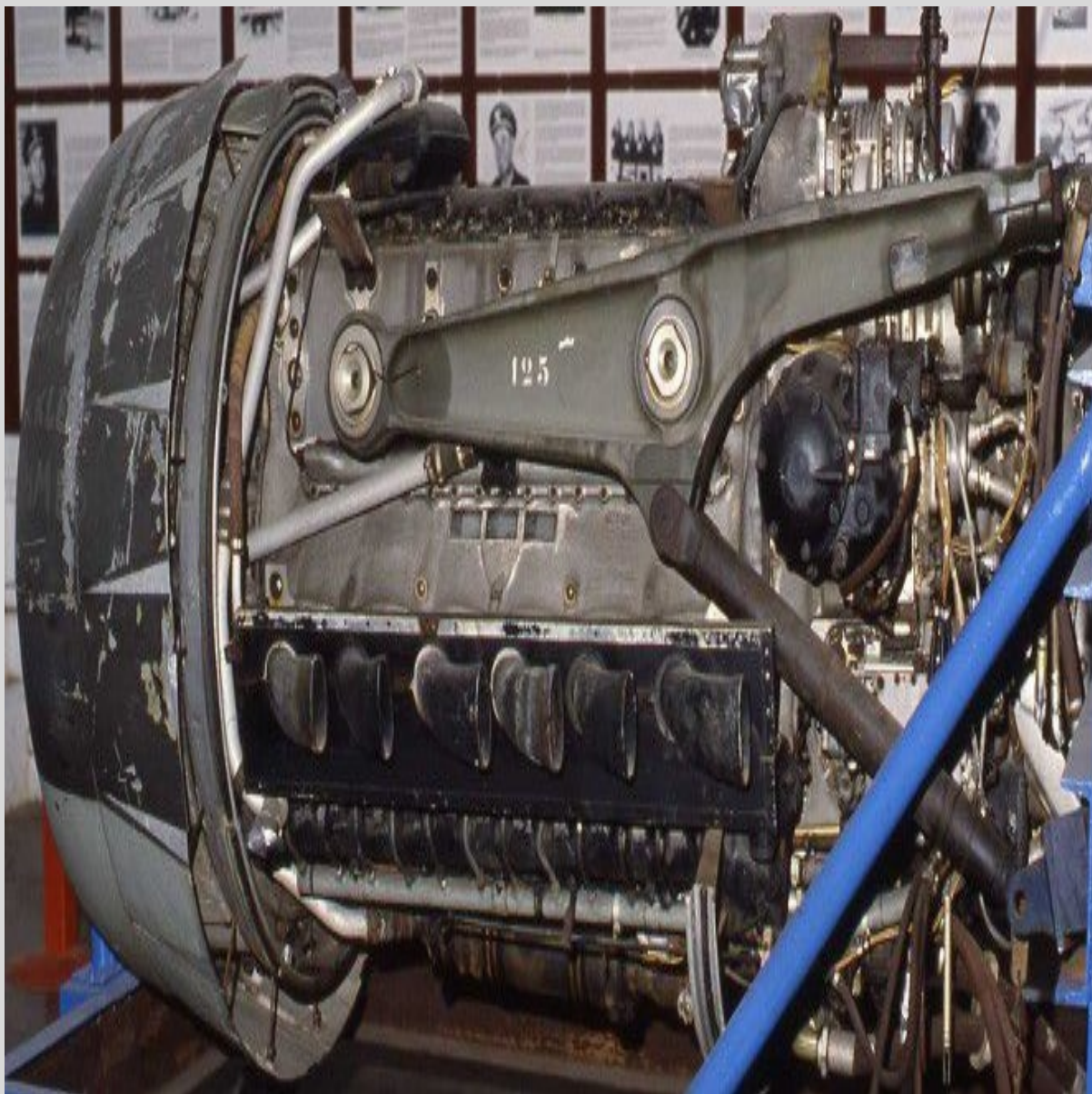
Medium Bomber



Copyright © V. Bourguignon, 2007

MOTORISATION

Junkers Jumo 213E-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG81Z de 7,9 mm](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

1 mitrailleuse MG131 de 13 mm blindée



Bundesarchiv, Bild 1011-385-0587-07
Foto: Wanderer, W. | 1940 Sommer

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 475 km/h

Plafond pratique= 9800 m



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg

HISTOIRE

Contrairement à ce que la lettre suggère, le modèle Heinkel He 111 H est le dernier à être produit en masse. Il remplace le Heinkel He 111 P dont la faiblesse de l'armement défensif était apparu clairement pendant la bataille d'Angleterre. Ce sera la série la plus prolifique du Heinkel He 111. Sa construction, commencée en 1940, sera poursuivie jusqu'en 1944. Malgré des moteurs plus puissants, les augmentations de poids résultant d'un armement défensifs de plus en plus puissant, pénalisent les performances. Les Espagnols construisirent 236 exemplaires de cet avion sous le nom de "CASA 2.111" pendant et après la guerre .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/111h_21.htm

