

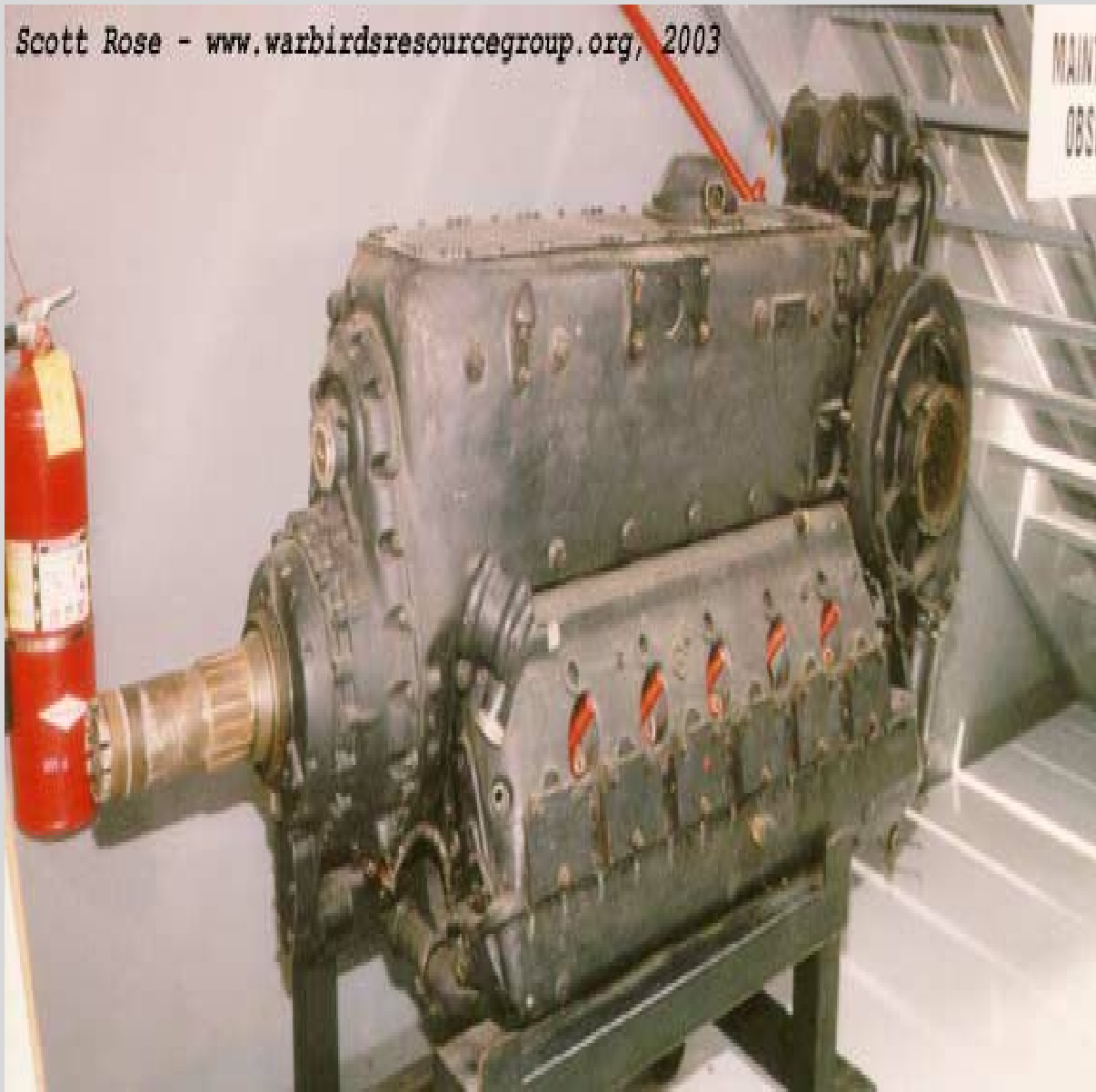
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-6/R6 Gustav

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605AM



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 canon MK108 de 30 mm](#)
[2 canons MG151/20 de 20 mm](#)
2 mitrailleuses MG131 de 13 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 600 km/h à 3000 m

Plafond pratique= 11500 m

Rayon action= 1000 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	8,85 m	2,50 m	0 m2



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
2675 kg	3150 kg	3400 kg

HISTOIRE

Produit à partir de l'automne 1942, il demeura jusqu'à la fin de la guerre, c'était une variante destroyer conçue pour attaquer les Boeing B-17 Superforteresse volante et Consolidated B-24 Liberator, d'où l'emport de 2 canons MG151/20 alaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/109g_6r6.htm

