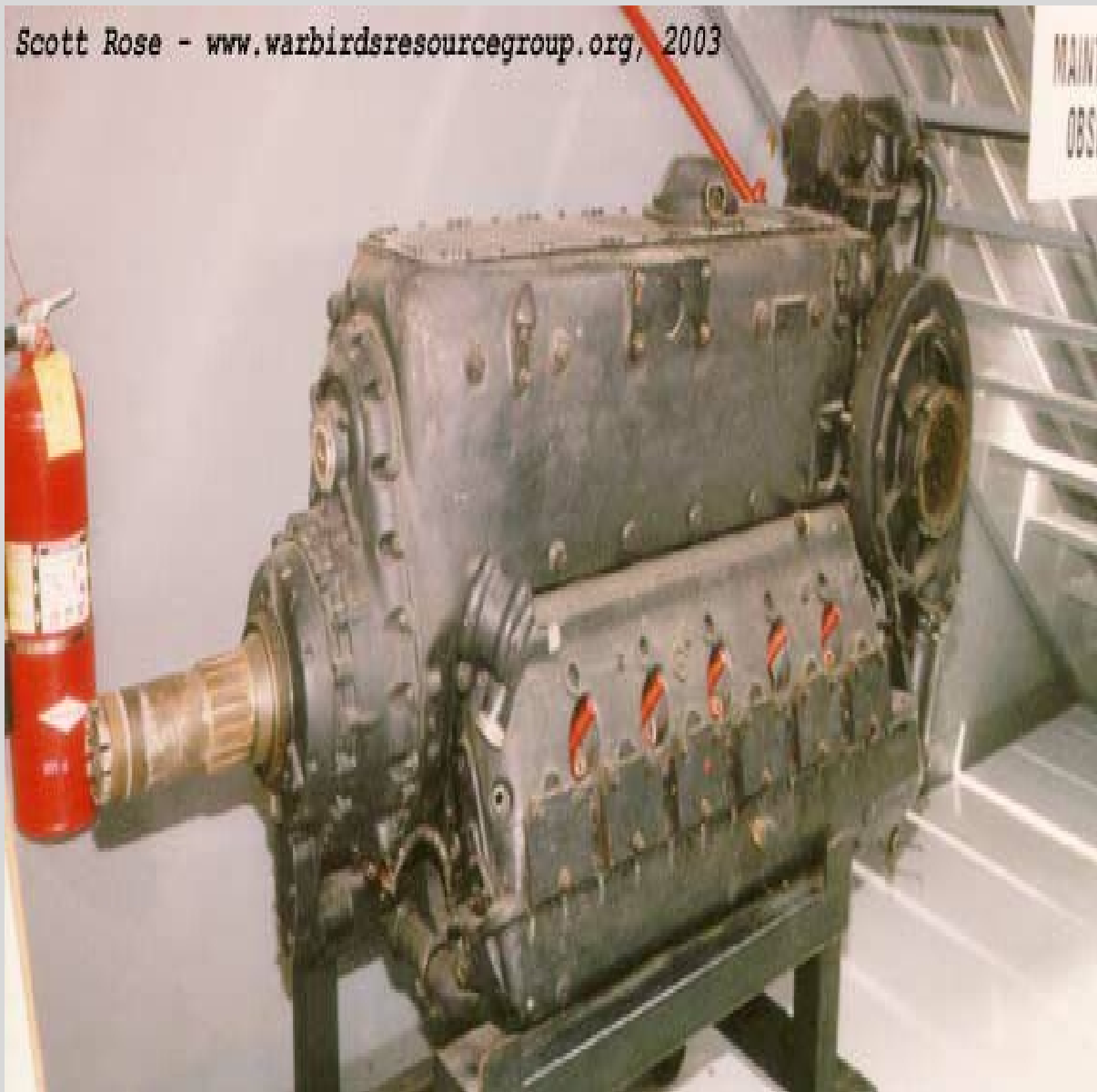


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-6/N Gustav

Type d'avion : Chasseur nocturne monomoteur monoplace

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605AM



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 canon MK103 de 30 mm avec 60 coups](#)

[2 canons MG151 de 20 mm en gondoles alaires](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 625 km/h à 7000 m - 620 km à 6900 m - 550 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 525 - 550 km/h

Vitesse ascension= 1390 m/mn

Temps montée= 5700 m en 6 '

Plafond pratique= 1150 - 11750 m - abs: 12100 m

Rayon action= 725 km - 560 km à 530 km/h à 5800 m avec res. int - 1000 km avec res. larg -

End: 60'

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	9,05 m	3,40 m	16,05 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2675 kg	3150 kg	3400 kg

HISTOIRE

[Emport du radar FuG 350 Naxos](#)

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/109g_6n.htm

