

Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-1/Trop Gustav

Type d'avion : Chasseur pressurisé monomoteur monoplace

## MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605A-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT

[1 canon Mauser MG151/20 de 20 mm](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 625 km/h

Plafond pratique= 11750 m



## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire   |
|-----------|----------|---------|------------------|
| 9,90 m    | 9,05 m   | 2,60 m  | 0 m <sup>2</sup> |



## MASSES

| Vide    | Charge  | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 2100 kg | 2805 kg | 0 kg     |

## HISTOIRE

Version tropicalisée , les MG 17 de capot cèdent, en raison de problèmes de surchauffe, la place à des MG 131 de 13 mm, approvisionnées à 300 coups, qui créent une bosse sur le dessus du capot. Le dérivé dépourvu d'habitacle pressurisé et de système GM-1

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/allemagn.htm](http://orange.fr/allemagn/allemagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/109g\\_1tr.htm](http://orange.fr/allemagn/109g_1tr.htm)

