

Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-11 Gustav

Type d'avion : Chasseur diurne monomoteur monoplace

## MOTORISATION

BMW 801D-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT

[3 canons MK108 de 30 mm](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 600 km/h

Plafond pratique= 11000 m

Rayon action= 530 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,25 m	9,05 m	4,0 m	16,20 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	3700 kg

## HISTOIRE

De tous les chasseurs Bf 109, ce fut le Bf 109G qui fut fabriqué en plus grande série. Il avait un moteur DB 605 plus puissant que celui de l'Emil, mais il était aussi plus lourd. Les mitrailleuses légères du capot furent remplacées par des lourdes. Le nouveau moteur permettait cet alourdissement sans perte de vitesse de pointe quoique la maniabilité y perdait quelque peu. Le Bf-109 G resta standard pendant plus de deux ans dans les escadrilles de la Luftwaffe, puis il fut Surclassé par le Fw-190 à moyenne et basse altitude et par la plupart des chasseurs anglo-américains en 1944. Il se maintiendra pourtant en première ligne étant le seul monomoteur de la Luftwaffe à pouvoir s'attaquer aux formations de bombardiers stratégiques volant à haute altitude.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/109g\\_11.htm](http://orange.fr/allelemn/109g_11.htm)

