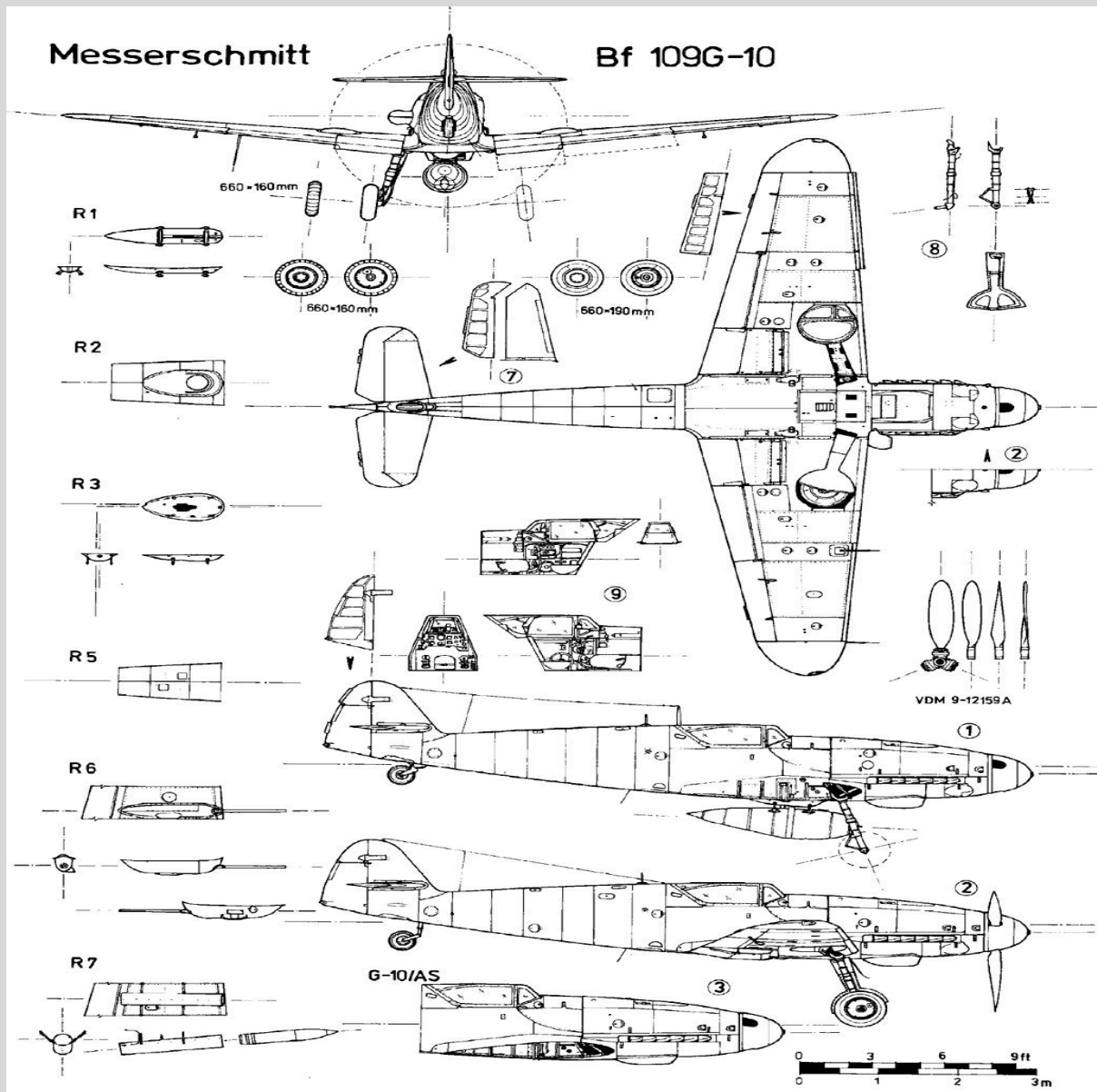


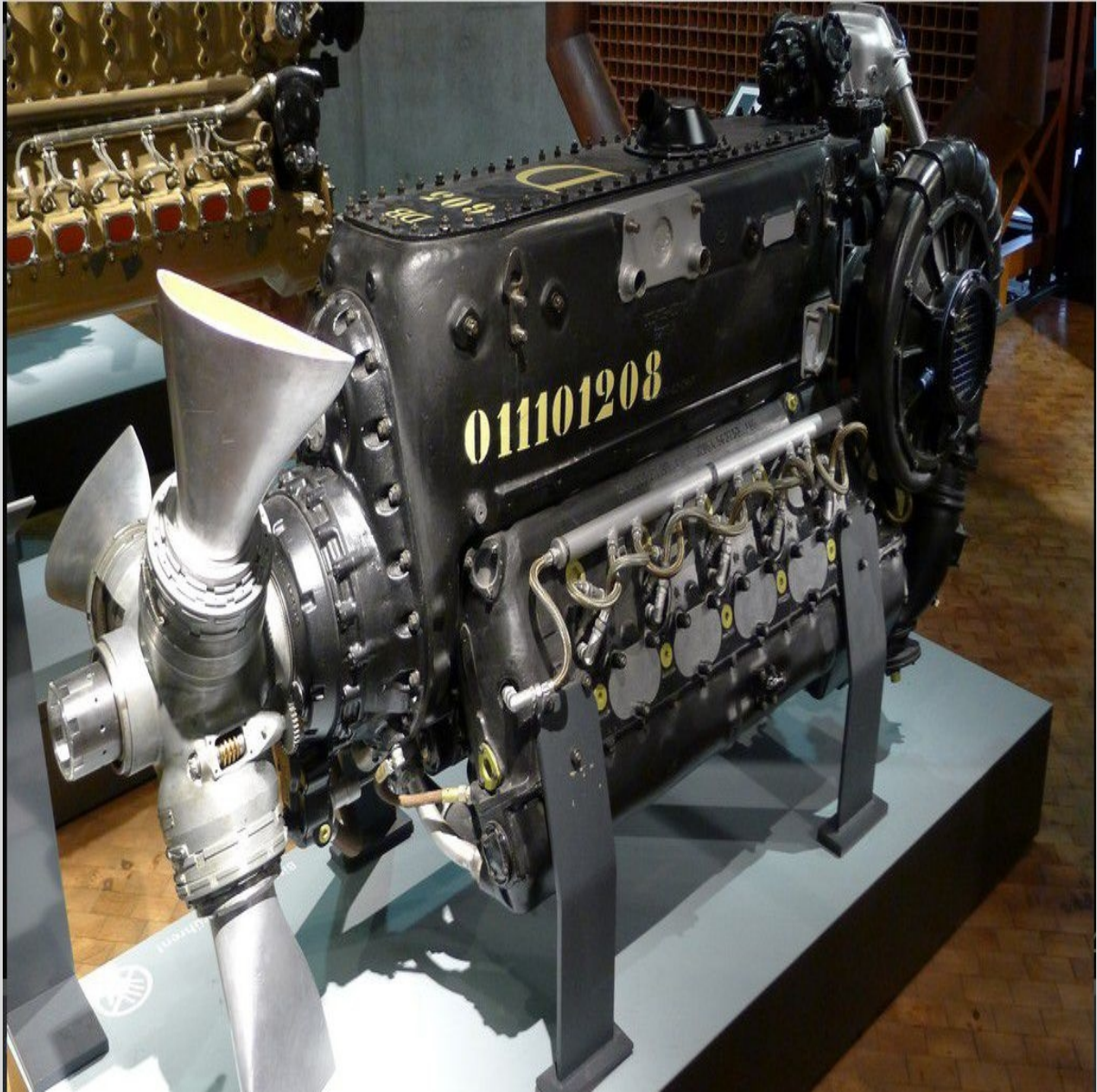
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-10 Gustav

Type d'avion : Chasseur diurne monomoteur monoplace

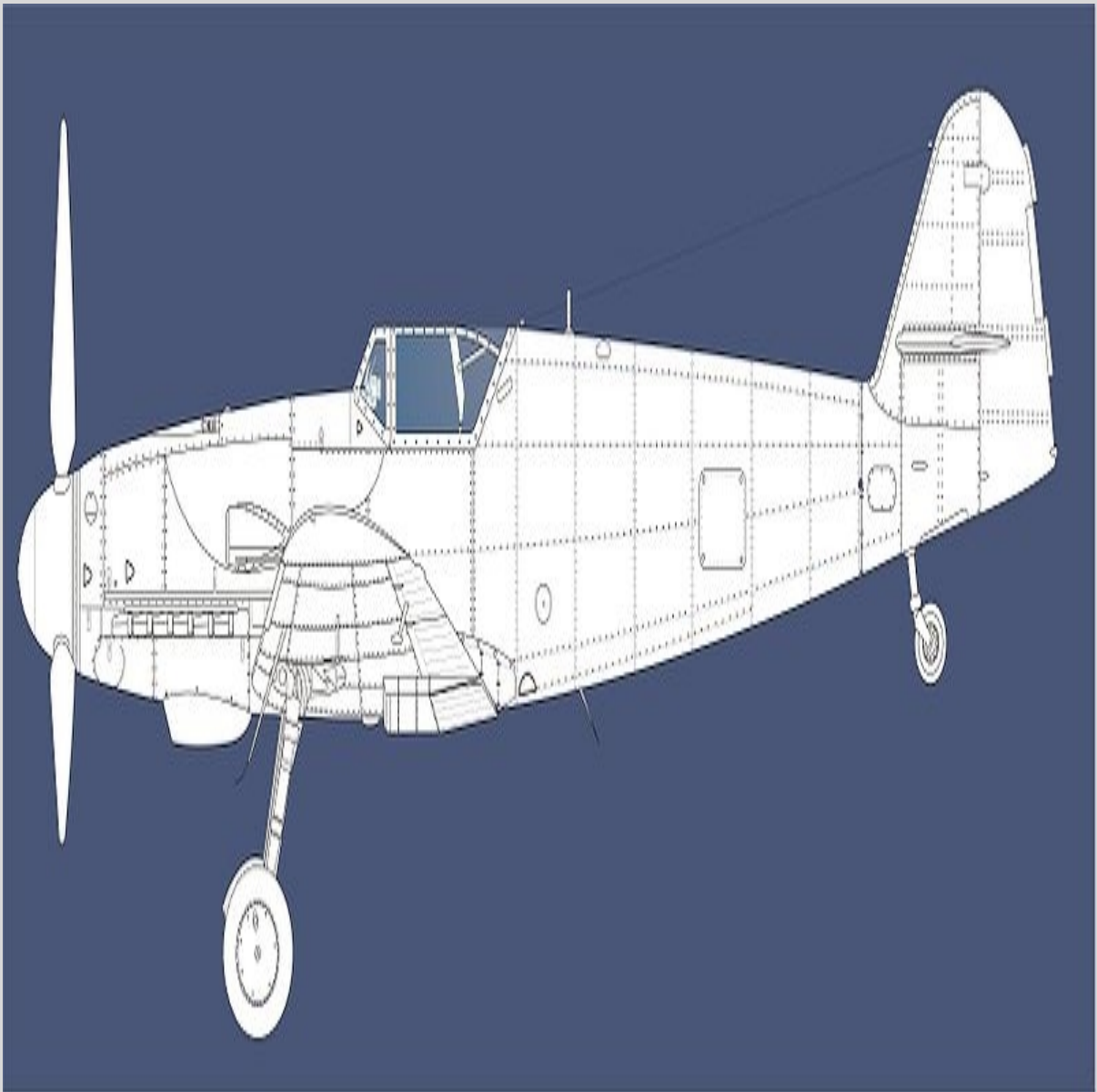


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605D



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon MK108 de 30 mm ou MG151 de 20 mm nasal](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm alaires avec 300 coups](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 623 km/h - 555 km/h au niveau marin - 630 km/h à 7500 m - 690 km/h à 7400 m

Vitesse croisière= 525 km/h

Temps montée= 6100 m en 6'

Plafond pratique= 11750 - 12420 m

Rayon action= 565 - 725 km - end.: 55 mn



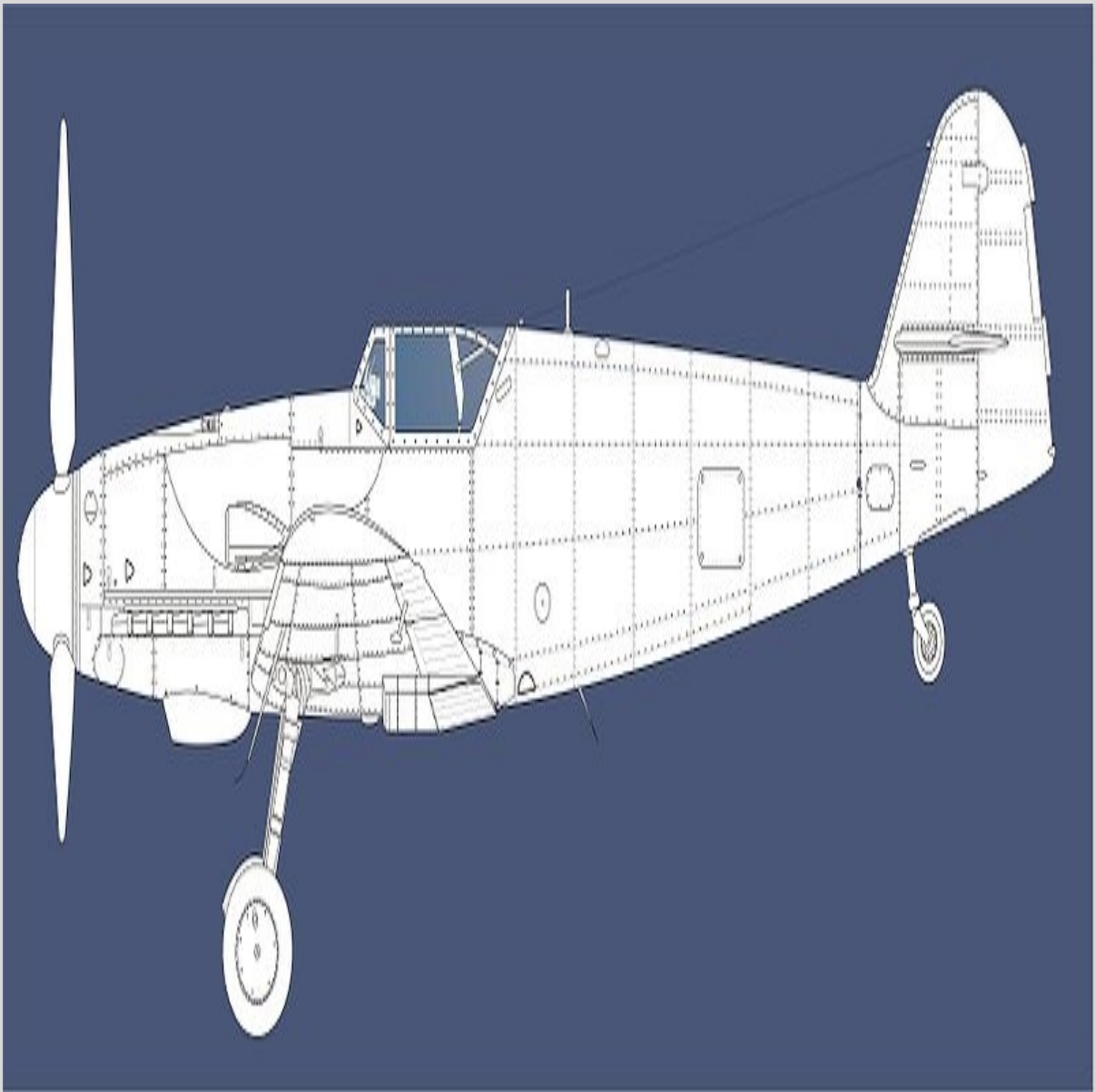
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	9,05 m	2,60 m	16,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2700 kg	3650 kg	0 kg



HISTOIRE

Ultime variante de la version Messerschmitt Me 109 G Gustav, le Messerschmitt Me 109 G-10 Gustav disposait d'un moteur Daimler-Benz DB 605 D de 2000 ch au décollage, permettant au Messerschmitt Me 109 G-10 Gustav d'atteindre une vitesse de 550 km/h au niveau de la mer et 685 km/h à 7000 m .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/109g_10.htm

