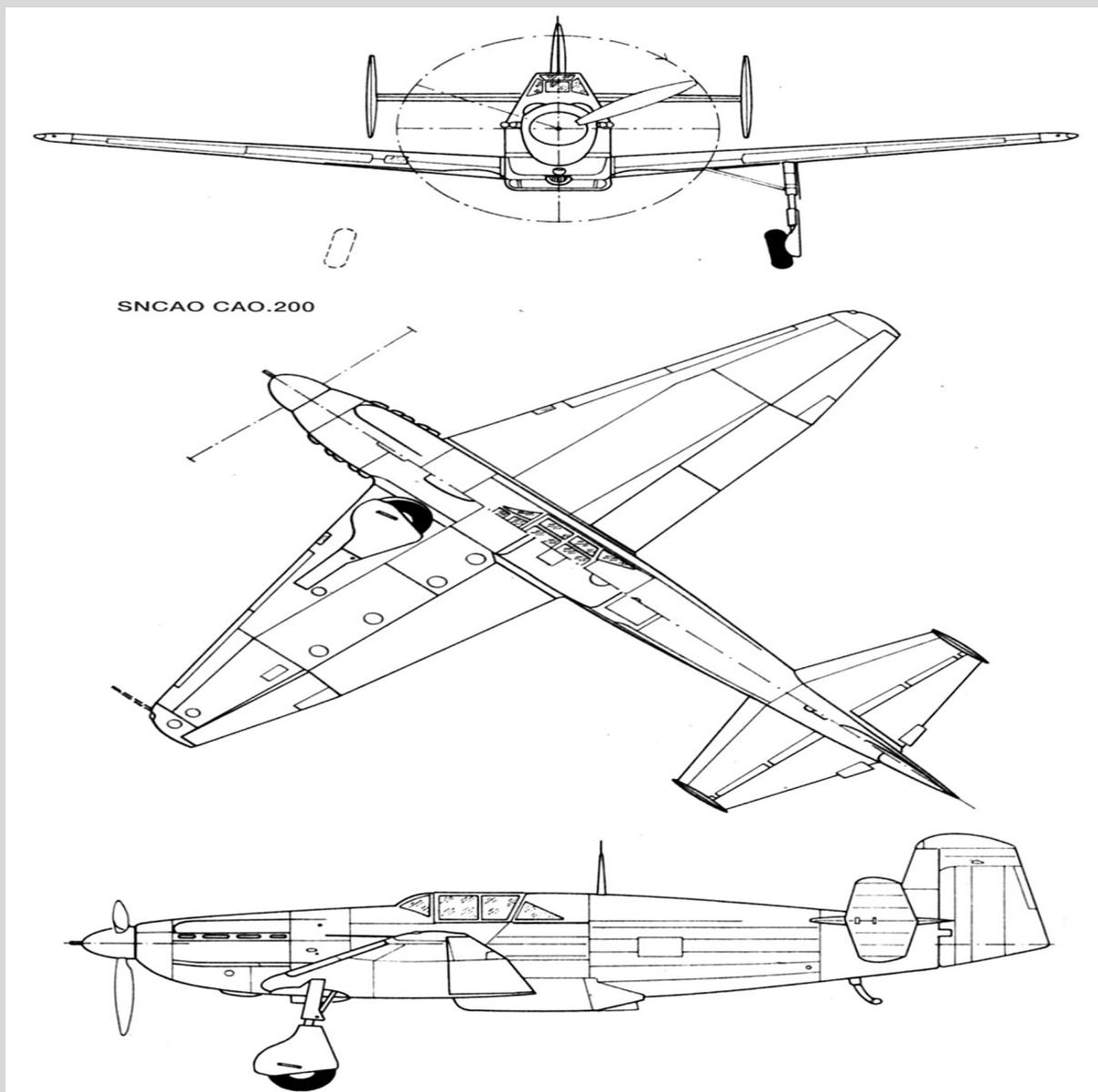


Nom de l'avion : Cao 200

Type d'avion : Chasseur-intercepteur

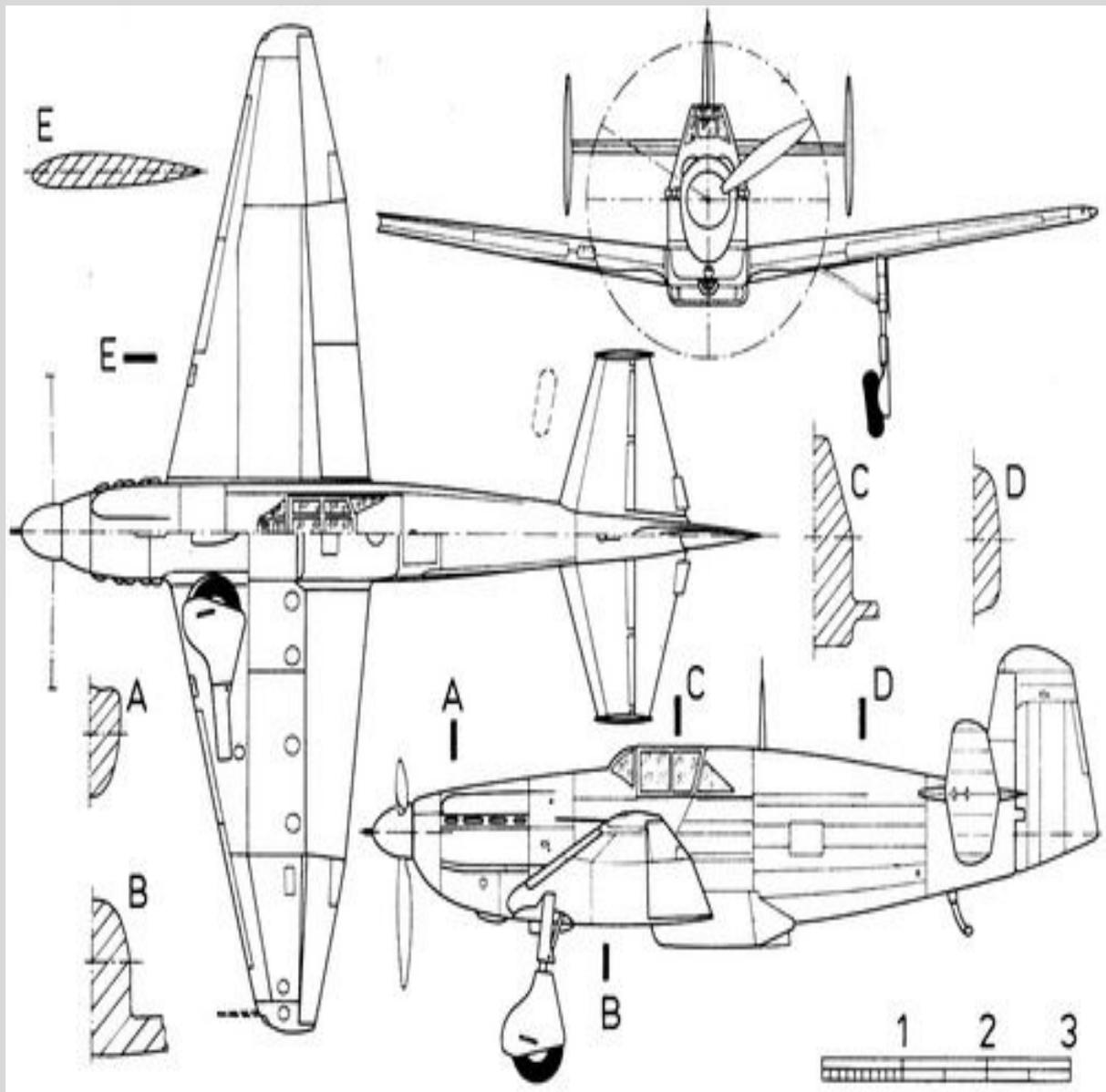


# **MOTORISATION**

**Hispano-Suiza 12Y-31**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

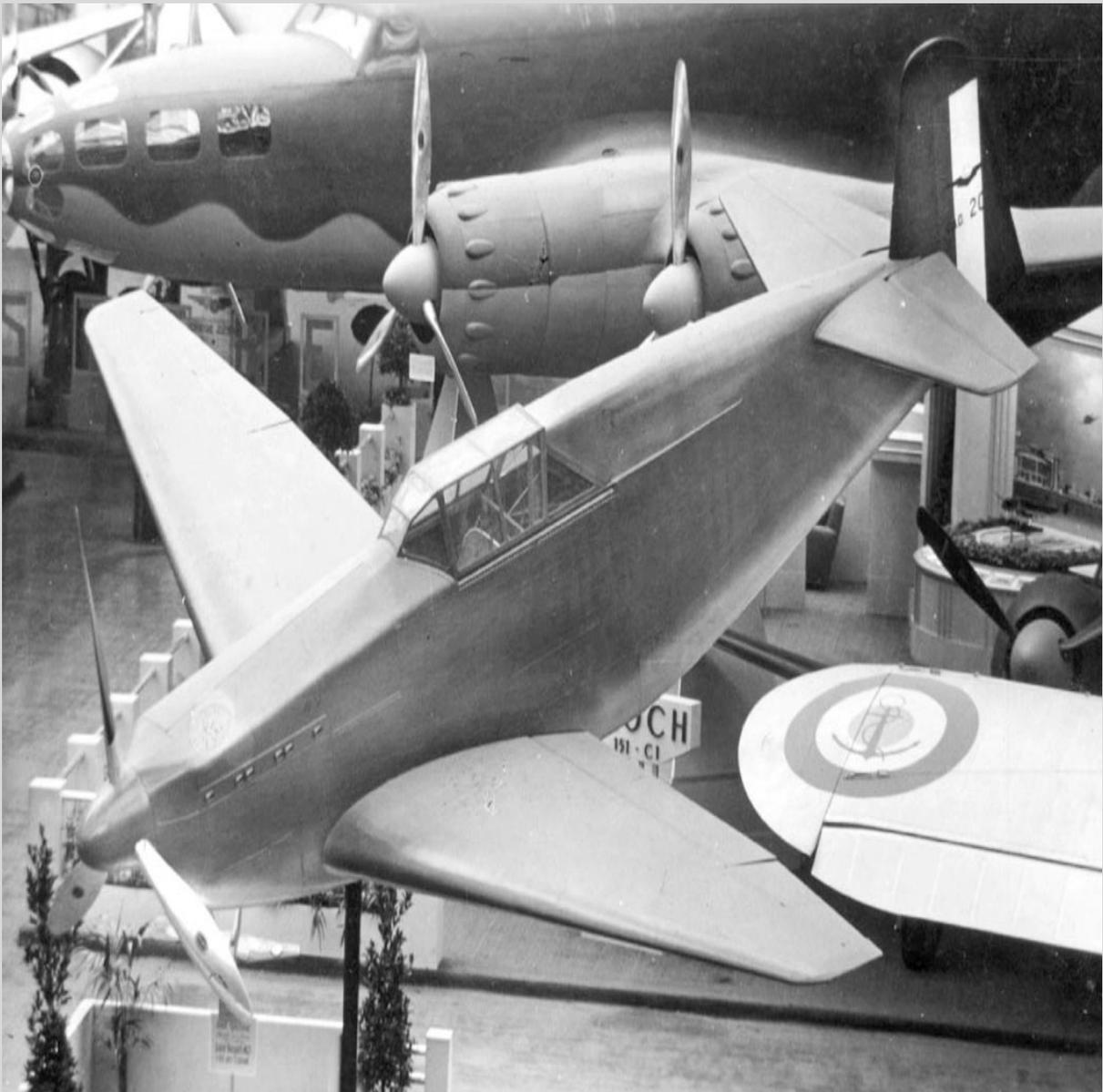
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

1 canon Hispano-suiza 404 de 20 mm à travers le moyeu

2 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm alaires



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 445 km/h au niveau marin - 490 km/h à 4000 m- 535 km/h à 4600 m - 550 km/h à 6000 m

Temps montée= 2000 m en 2' 27" - 4000 m en 4' 50" - 6000 m en 7' 50"

Plafond pratique= 11000 m

Rayon action= end: 2h



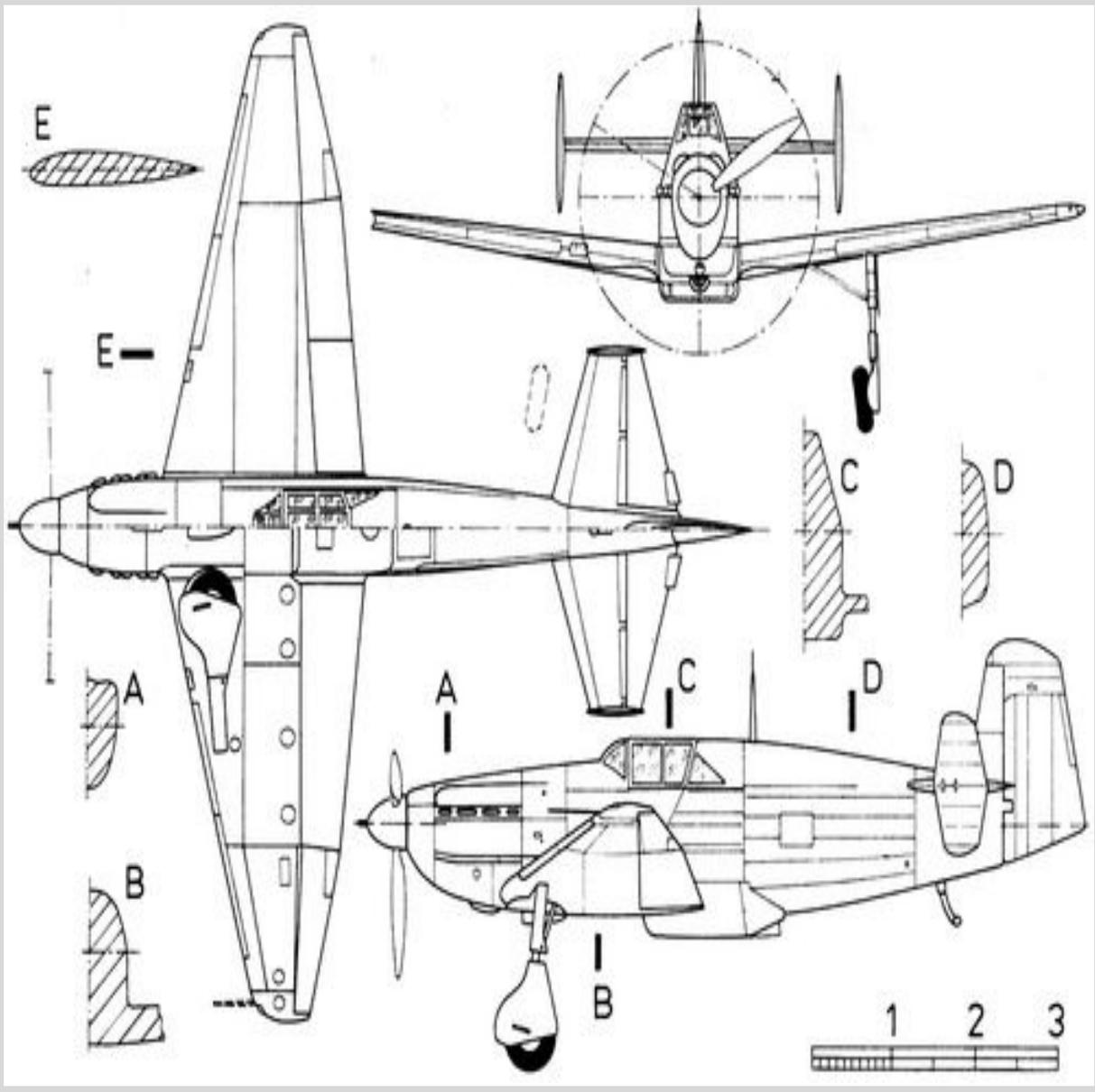
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,50 m	8,90 m	3,50 m	13,30 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	2500 kg	0 kg





## HISTOIRE

La SNCAO après l'échec de son Nieuport 161 face au Morane-Saulnier MS-405, étudia un appareil répondant au programme A23 de monoplace moderne volant à plus de 500 Km/h à 4000 m. Cet appareil baptisé LN-60 fut nommé CAO 200 lors de la nationalisation des usines aéronautiques. La maquette du CAO 200 fut présentée au salon de l'aéronautique en 1938. Le prototype vola le 31/1/1939 équipé d'un moteur Hispano-Suiza 12 Y-31 à la place du 12 Y-51 prévu. Des problèmes de stabilité longitudinale obligèrent à ajouter 2 dérives supplémentaires aux extrémités du plan fixe horizontal. Les performances du CAO 200 restèrent inférieures à son concurrent le Dewoitine D.520. Cependant 12 exemplaires furent commandés pour évaluation. Le prototype fut transféré en Allemagne après sa capture en juin 1940 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/france/cao200.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/cao200.htm)

